

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: Aquisição e substituição de meios-fios quebrados ou ausentes em trechos das vias urbanas, abrangendo toda a área urbana do município.

Município: Ijuí/RS

1. INTRODUÇÃO

Este projeto tem como objetivo a aquisição e instalação de meios-fios para substituir elementos danificados ou ausentes em trechos das vias urbanas, visando aprimorar a mobilidade urbana, aumentar a durabilidade das pavimentações, proporcionar maior segurança no fluxo de veículos e pedestres, otimizar o escoamento das águas pluviais e garantir melhores condições de segurança para a população ao utilizar as vias públicas.

2. JUSTIFICATIVAS

- Redução de custos com manutenção de vias e passeios;
- Valorização imobiliária das áreas urbanas circundantes;
- Minimização de danos públicos e privados, além da mitigação de riscos à vida;
- Eficiência no escoamento pluvial, especialmente em períodos de chuvas intensas;
- Eliminação de águas estagnadas;
- Melhoria no tráfego de veículos e pedestres, promovendo acessibilidade e segurança.

3. LOCALIZAÇÃO DA OBRA

A obra abrange todas as vias urbanas do município de Ijuí/RS, sendo executada em etapas, conforme levantamento realizado pela Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano, Obras e Trânsito (SMODUR).

4. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS:

4.1 Condições Gerais:

A instalação dos novos meios-fios observará critérios técnicos de nivelamento e inclinação, utilizando uma linha de orientação para garantir precisão no assentamento. Durante a execução dos serviços, as áreas de intervenção deverão ser devidamente sinalizadas com cones de segurança.

4.2 Material – Meios-fios de concreto pré-moldado

- Dimensões 12/15 x 30 x 100 cm

Os meios fios serão de dimensões de topo 12 cm, base 15 cm, altura de 30 cm, e extensão 1,00 m.

4.3 Demolição do meio-fio existente

A remoção do meio-fio danificado deverá ser realizada de forma cuidadosa, utilizando ferramentas apropriadas para evitar danos às áreas adjacentes, como pavimentação e passeios. Todo o material resultante da demolição deverá ser recolhido e transportado para um local adequado de descarte. O fundo das valas deverá ser regularizado e apiloado.

4.4 Assentamento do Meio-Fio

O assentamento dos meios-fios deverá ser executado com precisão, garantindo o nivelamento e a inclinação adequada para o correto escoamento das águas pluviais. Será utilizada uma linha de orientação para assegurar o alinhamento durante a instalação. Os meios-fios devem ser fixados sobre uma base estável, previamente preparada, utilizando argamassa de cimento e areia em proporção adequada para garantir a durabilidade e resistência da instalação.

4.5 Reaterro lateral e compactação:

O reaterro lateral e a compactação serão realizados utilizando solo limpo no lado externo (área de passeio) nas localidades onde não existam passeios construídos. No lado interno das vias, será realizada a recomposição da pavimentação, caso necessário. Para situações em que seja imprescindível a recomposição parcial dos passeios, as dimensões deverão ser previamente medidas, e a demanda encaminhada à Secretaria de Obras.

4.6 Limpeza da área de intervenção:

Todo resíduo gerado durante os serviços deverá ser removido e transportado para um destino apropriado. Não serão aceitos meios-fios novos quebrados no momento da entrega; caso ocorram, o fornecedor deverá providenciar a substituição sem ônus adicional.

Prazo de Execução: 10 meses

Garantia da obra: 5 anos

Ijuí, 13 de fevereiro de 2025.

Nome
Engenheiro Civil
CREA/RS237916