

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Av. Rudy Glitz
Trecho:	Trecho entre a Rua Teodoro Michaelsen e Rua Julio Lopes
Extensão (m):	67,00
Largura média da via (m):	18,49
Área Total REPERFILAMENTO (m <sup>2</sup> )	<b>1.239,27</b>
Área Total CAPA (m <sup>2</sup> )	<b>1.198,63</b>

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m <sup>2</sup> )		1.239,27	
Área de pintura de ligação (m <sup>2</sup> )	<b>1239,27</b>	Taxa de aplicação (kg/m <sup>2</sup> ):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>557,67</b>	DMT da emulsão (km):	<b>172</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	16,73		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	79,19		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m <sup>3</sup> ):	49,57		
Densidade aparente estimada (t/m <sup>3</sup> ):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	118,97		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,84		
Distância de transporte do CBUQ (km):	<b>25,2</b>		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2998,04		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	205,22		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2531,09		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m <sup>2</sup> )		1.198,63	
Área de pintura de ligação (m <sup>2</sup> )	<b>1198,63</b>	Taxa de aplicação (kg/m <sup>2</sup> ):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>539,38</b>	DMT da emulsão (km):	<b>172</b>
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	16,18		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	76,59		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m <sup>3</sup> ):	35,96		
Densidade aparente estimada (t/m <sup>3</sup> ):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	86,30		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,96		
Distância de transporte do CBUQ (km):	<b>25,2</b>		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2174,79		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	148,87		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1836,06		

Ijuí/RS, 06 de setembro de 2024

Leonardo Boff Sartori  
Engenheira Civil - CREA RS 245513