

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Prof. Francisco da Silva		
Trecho:	Entre a Rua Antonieta Lucchese e Rua Jorge Hocevar Filho		
Extensão total (m):	53,90		
Largura média da via reperfilagem (m):	4,74	Largura da Capa (m):	4,74
Área de trecho linear (m²):	255,49		
Área de capa (m²):	255,49		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	255,49		
Área Total CAPA (m²)	255,49		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		255,49	
Área de pintura de ligação (m²)	255,49	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	114,97	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	3,45		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	16,56		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	10,22		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	24,53		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	1,41		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	561,66		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	42,31		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	521,80		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		255,49	
Área de pintura de ligação (m²)	255,49	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	114,97	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	3,45		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	16,56		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	7,66		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	19,54		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,07		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	447,57		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	32,25		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	397,73		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Jorge Hocevar Filho		
Trecho:	(Trecho 01) Entre a Rua Prof. Francisco da Silva e Rua Iuiz Toniazzo		
Extensão total (m):	70,20		
Largura média da via reperfilagem (m):	5,74	Largura da Capa (m):	5,74
Área de trecho linear (m²):	402,95		
Área de capa (m²):	402,95		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	402,95		
Área Total CAPA (m²)	402,95		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		402,95	
Área de pintura de ligação (m²)	402,95	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	181,33	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,44		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	26,11		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	16,12		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	38,68		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,22		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	885,84		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	66,73		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	822,98		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		402,95	
Área de pintura de ligação (m²)	402,95	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	181,33	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,44		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	26,11		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	12,09		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	30,83		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,70		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	705,90		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	50,86		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	627,30		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Jorge Hocevar Filho		
Trecho:	(trecho 02) Entre a Rua Luiz Toniazzo e Rua João Feligonio Correa		
Extensão total (m):	70,20		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,33	Largura da Capa (m):	7,33
Área de trecho linear (m²):	514,57		
Área de capa (m²):	514,57		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	514,57		
Área Total CAPA (m²)	514,57		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		514,57	
Área de pintura de ligação (m²)	514,57	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	231,55	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	6,95		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	33,34		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	20,58		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	49,40		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,84		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1131,22		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	85,21		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1050,95		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		514,57	
Área de pintura de ligação (m²)	514,57	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	231,55	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	6,95		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	33,34		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	15,44		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	39,36		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	2,17		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	901,44		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	64,95		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	801,06		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Jorge Hocevar Filho		
Trecho:	(trecho 03) Entre a Rua João Feligonio Correa e Projeção da Rua "G"		
Extensão total (m):	100,54		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,31	Largura da Capa (m):	7,31
Área de trecho linear (m²):	734,95		
Área de capa (m²):	734,95		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	734,95		
Área Total CAPA (m²)	734,95		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		734,95	
Área de pintura de ligação (m²)	734,95	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	330,73	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	9,92		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	47,62		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	29,40		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	70,55		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,06		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1615,71		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	121,71		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1501,06		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		734,95	
Área de pintura de ligação (m²)	734,95	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	330,73	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	9,92		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	47,62		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	22,05		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	56,22		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	3,09		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1287,52		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	92,77		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1144,15		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Antonieta Lucchese		
Trecho:	(Trecho 01) Entre a Rua Prof. Francisco da Silva e Rua João Feligonio Correa		
Extensão total (m):	137,06		
Largura média da via reperfilagem (m):	5,91	Largura da Capa (m):	5,91
Área de trecho linear (m²):	810,02		
Área de capa (m²):	810,02		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	810,02		
Área Total CAPA (m²)	810,02		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		810,02	
Área de pintura de ligação (m²)	810,02	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	364,51	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	10,94		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	52,49		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	32,40		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	77,76		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,47		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1780,76		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	134,14		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1654,39		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		810,02	
Área de pintura de ligação (m²)	810,02	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	364,51	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	10,94		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	52,49		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	24,30		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	61,97		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	3,41		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1419,04		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	102,25		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1261,03		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Antonieta Lucchese		
Trecho:	(Trecho 02) Rua João Feligonio Correa e Projeção Rua "G"		
Extensão total (m):	90,42		
Largura média da via reperfilagem (m):	6,98	Largura da Capa (m):	6,98
Área de trecho linear (m²):	631,13		
Área de capa (m²):	631,13		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	631,13		
Área Total CAPA (m²)	631,13		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		631,13	
Área de pintura de ligação (m²)	631,13	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	284,01	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	8,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	40,90		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	25,25		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	60,59		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	3,48		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1387,48		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	104,52		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1289,02		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		631,13	
Área de pintura de ligação (m²)	631,13	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	284,01	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	8,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	40,90		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	18,93		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	48,28		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	2,66		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1105,65		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	79,66		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	982,53		