



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO
NÚCLEO DE ENGENHARIA

MEMORIAL DESCRITIVO

OBRA: Operação tapa buraco em diversas ruas da cidade, com CBUQ e recuperação de locais com pavimento degradado.

LOCAL: Área Urbana da cidade de Ijuí/RS.

A presente especificação técnica descritiva visa estabelecer as normas e fixar as condições gerais e o método construtivo que deverão reger a execução do "tapa buraco" com CBUQ. Os locais do tapa buraco deverão ser apontados por pessoa indicada pela administração pública e devidamente listados para posterior execução.

Pintura de Ligação.

Terá a finalidade de promover aderência entre a camada existente de revestimento asfáltico e ou calçamento e a camada de regularização asfáltica de CBUQ a ser executada. Para este serviço será aplicada uma camada de emulsão asfáltica com RR-2C.

Pavimentação Asfáltica com CBUQ (Concreto Betuminoso Usinado a Quente)-

O revestimento é uma camada, tanto quanto possível, impermeável, que recebe diretamente a ação dos rolamentos dos veículos e destinada econômica e simultaneamente:

- a melhorar as condições do rolamento quanto à comodidade e segurança;
- a resistir aos esforços horizontais que nele atuam, tornando mais durável a superfície de rolamento.

Deve ser resistente ao desgaste. Também chamada de capa ou camada de desgaste. O tapa buracos das vias em pauta será executado todo em Concreto Betuminoso Usinado a Quente - CBUQ em uma espessura que será dimensionado in loco conforme buraco existe. Todo CBUQ aplicado na obra deverá possuir temperatura ideal recomendada pelas Normas Técnicas Brasileiras.

Sempre que houver emendas, estas serão feitas verticalmente; Deverá ser observado o devido nivelamento (3,0% de inclinação no sentido dos bordos da pista), para que não haja acúmulo de águas pluviais no centro da pista de rolamento.



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO NÚCLEO DE ENGENHARIA

EXECUÇÃO:

PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA SOBRE ASFALTO EXISTENTE /CALÇAMENTO: (TAPA BURACOS COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE).

Limpeza e e preparo da pista:

A pista (calçamento/asfalto) deverá ser limpa, retirando toda a sujeira, a fim de deixar o pavimento existente perfeitamente limpo, livre de partículas soltas e de material orgânico, possibilitando a melhor aderência do pavimento a executar com o já existente. Sobre asfalto existente, deverá ser cortado e demolido para o perfeito encaixe, sem deixar degraus na pista. Formando figuras geométricas com linha retas.

RECORTE DO ASFALTO EXISTENTE: Bota fora.

Nos locais com pavimentação asfáltica existente haverá corte retangular da area com remoção dos materiais e limpeza. A empresa que executará os serviços deverá dar destinação correta para os resíduos.

Pintura de ligação:

Tal serviço consiste na aplicação de material betuminoso sobre a superfície do pavimento existente, para promover aderência entre um revestimento betuminoso e a camada subjacente. O material utilizado será emulsão asfáltica tipo RR-2C, preparado e executado de acordo com especificação do fornecedor, de tal forma que a película de asfalto residual fique em torno de 0,3mm. A taxa de aplicação sera de 1l/m². O equipamento utilizado é o caminhão espargidor, salvo em locais de difícil acesso ou em pontos falhos que deverá ser utilizado o espargidor manual. Na execução do serviço deverão ser obedecidas as especificações DER-ES-P13/91.

C.B.U.Q – Concreto betuminoso usinado a quente;

Após executada a pintura de ligação, serão executados os serviços de tapa buracos com CBUQ.

O serviço é composto das seguintes etapas: usinagem, transporte, espalhamento e compactação.



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO NÚCLEO DE ENGENHARIA

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "C" das especificações gerais, conforme quadro a seguir:

PENEIRAS	% em Peso Passando		
	Faixa A	Faixa B	Faixa C
2"	100	–	–
1 1/2"	95 – 100	100	–
1"	75 – 100	95 – 100	–
3/4"	60 – 90	80 – 100	100
1/2"	–	–	85 – 100
3/8"	35 – 65	45 – 80	75 – 100
Nº 4	25 – 50	28 – 60	50 – 85
Nº 10	20 – 40	20 – 45	30 – 75
Nº 40	10 – 30	10 – 32	15 – 40
Nº 80	5 – 20	8 – 20	8 – 30
Nº 200	1 – 8	3 – 8	5 – 10

Os equipamentos a serem utilizados para execução dos serviços são: motoniveladora que proporciona o espalhamento homogêneo e de maneira que se obtenha a espessura indicada, e o rolo chapa e de pneus, que proporciona a compactação projetada e uma superfície lisa e desempenada. Ou poderá ser manual com utilização de rastilho, pá e rolo ou placa vibratória.

Transporte comercial em rodovia pavimentada;

O transporte do material necessário para a execução dos serviços será realizado por via pavimentada.

-A distancia do material asfaltico (Cap) até a usina é de aproximadamente 420 km

-A distancia do material(CBUQ) da Jazida (Usina)até local da obra é de aproxim. 30Km.

- A Densidade da massa CBUQ utilizada para calculos é de 2,4(SINAPI)

REFORMA DA INFRAESTRUTURA DO PAVIMENTO NAS PARADAS DE ONIBUS:



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO NÚCELO DE ENGENHARIA

Deverá ser escavado o pavimento desagregado em locais assim identificados sendo Os resíduos encaminhados para um bota fora. O leito resultante deverá ser nivelado e compactado. Será então executado um nvo sub leito com brita graduada, e entao compactado; será imprimado com asfalto diluido e sómente após estes executada a nova camada asfáltica.

MEIOS FIOS: Deverão ser removidos meios fios quebrados e fadigados, sendo **Substituidos por outros novos.** 12/15/30 x 1 m.

FISCALIZAÇÃO:

Os serviços a serem realizados, serão acompanhados pelo fiscal da prefeitura, conjuntamente a conferência das áreas pavimentadas.

LAUDO DE QUALIDADE DOS MATERIAIS:

Obrigatoriedade de execução do controle tecnológico nas obras de pavimentação asfáltica, sendo obrigatória a entrega ao município Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados, em cada etapa dos serviços, conforme exigências normativas do DNIT.

MEDIÇÕES:

- Limpeza da pista em m2; - Recorte do asfaltamento existente em m2; meios fios novos, base nova -Tapa buracos com cbuq em toneladas aplicadas, atraves de ticket de balança.

SEQUENCIA DOS TRABALHOS:

Isolamento da rua com placas e cones;

-Limpeza do pavimento existente(no local) ou recorte e limpeza do local(em asfalto existente)
- Aplicação RR-2C; - Aplicação de CBUQ nos locais indicados.- Compactação. Aplicação de areia média. - Limpeza Geral


Eng. Civil Paulo R. Neubauer SMODUR.

Ijuí, 30 de agosto de 2023.