

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA (TRECHO 0

Local:	Avenida 21 de abril	
Largura média da via (m):		Largura de Recape (m):
Trecho:	Entre a Ruados Viajantes e Rua 19 de	
Extensão (m):	479,64	
Área Total REPERFILAMENTO (m ²)		
Área Total CAPA (m ²)	11.964,25	

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO

Área total de reperfilagem (m ²)		0,00
Área de pintura de ligação (m²)	0,00	Taxa de aplicação (kg/m ²):
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	0,00	DMT da emulsão (km):
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		0,0
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		0,0
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,0
Volume CBUQ (m ³):		0,0
Densidade aparente estimada (t/m ³):		2,4
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):		0,0
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:		5,75
Massa total de CAP 50/70		0,0
Distância de transporte do CBUQ (km):		24,
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		0,0
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,0
Distância de transporte do CAP (km):		400
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		0,0
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		0,0

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO

Área total de reperfilagem (m ²)		11.964
Área de pintura de ligação (m²)	11964,25	Taxa de aplicação (kg/m ²):
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	5383,91	DMT da emulsão (km):
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		161,
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		775,
Espessura da camada de recape (m):		0,0
Volume CBUQ (m ³):		358,
Densidade aparente estimada (t/m ³):		2,4
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):		861,
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:		5,75
Massa total de CAP 50/70		49,5
Distância de transporte do CBUQ (km):		20,
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		17917
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,0
Distância de transporte do CAP (km):		400
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		1485
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		18326

