

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Visconde de Taunai
Trecho:	Trecho entre a ferrovia e a Av. Alfredo Steglich
Área Total reperfilamento (m²):	5496,3

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	5.496,30	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	659,56
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	13.257,08	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	5.496,30	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	329,78
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	6.628,54	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		5.496,30	
Área de pintura de ligação (m²)	5496,30	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	2473,34	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	74,20		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	363,58		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	219,85		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	560,62		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	30,83		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	11268,51		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	925,03		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	11408,67		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua "F"
Trecho:	Trecho entre a Rua "A" e Rua Otto Ristow
Área Total reperfilamento (m²):	1471,44

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	1.471,44	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	176,57
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	3.549,11	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	1.471,44	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	88,29
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.774,56	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.471,44	
Área de pintura de ligação (m²)	1471,44	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	662,15	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	19,86		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	97,34		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	58,86		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	141,26		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	8,12		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2839,29		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	243,67		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3005,27		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua 1° de Março
Trecho:	Trecho entre a Rua Guilherme Timm e final de Rua
Área Total reperfilamento (m²):	2532,79

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	2.532,79	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	303,93
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	6.109,09	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	2.532,79	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	151,97
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	3.054,54	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.532,79	
Área de pintura de ligação (m²)	2532,79	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1139,76	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	34,19		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	167,54		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	101,31		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	243,15		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	13,98		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	4887,27		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	419,43		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	5172,97		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Antônio Kinalski
Trecho:	Trecho entre a Rua Prof. José Siekierski e Rua 1° de Março
Área Total reperfilamento (m²):	480,12

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	480,12	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	57,61
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.158,05	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	480,12	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	28,81
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	579,02	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		480,12	
Área de pintura de ligação (m²)	480,12	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	216,05	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	6,48		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	31,76		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	19,20		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	46,09		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,65		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	926,44		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	79,51		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	980,60		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Afonso R. Brendler
Trecho:	Trecho entre a Rua Prof. José Siekierski e Rua 1° de Março
Área Total reperfilamento (m²):	462,78

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	462,78	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	55,53
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.116,23	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	462,78	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	27,77
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	558,11	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		462,78	
Área de pintura de ligação (m²)	462,78	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	208,25	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	6,25		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	30,61		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	18,51		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	44,43		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,55		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	892,98		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	76,64		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	945,18		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Prof. José Siekierski
Trecho:	Trecho entre a Rua Guilherme Timm e final de Rua
Área Total reperfilamento (m²):	2200,22

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	2.200,22	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	264,03
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	5.306,93	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	2.200,22	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	132,01
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	2.653,47	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.200,22	
Área de pintura de ligação (m²)	2200,22	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	990,10	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	29,70		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	145,54		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	88,01		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	211,22		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	12,15		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	4245,54		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	364,36		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	4493,73		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Claudio Córdova
Trecho:	Trecho entre a Av. São Luiz e Rua "E"
Área Total reperfilamento (m²):	1152,94

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	1.152,94	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	138,35
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	2.780,89	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	1.152,94	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	69,18
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.390,45	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.152,94	
Área de pintura de ligação (m²)	1152,94	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	518,82	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	15,56		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	76,27		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	46,12		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	110,68		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,36		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2224,71		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	190,93		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2354,76		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Ivo Ceratti
Trecho:	Trecho entre a Rua 1 de Março e Rua Prof. José Siekierski
Área Total reperfilamento (m²):	536,9

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	536,90	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	64,43
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.295,00	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	536,90	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	32,21
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	647,50	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		536,90	
Área de pintura de ligação (m²)	536,90	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	241,61	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	7,25		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	35,52		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	21,48		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	51,54		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,96		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1036,00		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	88,91		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1096,56		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua "A"
Trecho:	Trecho entre a Rua 1° de Março e Rua "E"
Área Total reperfilamento (m²):	529,2

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	529,20	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	63,50
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.276,43	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	529,20	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	31,75
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	638,22	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		529,20	
Área de pintura de ligação (m²)	529,20	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	238,14	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	7,14		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	35,01		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	21,17		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	50,80		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,92		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1021,14		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	87,64		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1080,84		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua "B"
Trecho:	Trecho entre a Rua 1° de Março
Área Total reperfilamento (m²):	411,72

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	411,72	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	49,41
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	993,07	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	411,72	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	24,70
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	496,53	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		411,72	
Área de pintura de ligação (m²)	411,72	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	185,27	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,56		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	27,24		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	16,47		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	39,53		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,27		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	794,45		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	68,18		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	840,90		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Oreste Meggiolaro
Trecho:	Trecho entre a Rua Prof. Jo'se Siekierski e Rua "E"
Área Total reperfilamento (m²):	868,5

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	868,50	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	104,22
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	2.094,82	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	868,50	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	52,11
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.047,41	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		868,50	
Área de pintura de ligação (m²)	868,50	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	390,83	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	11,72		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	57,45		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	34,74		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	83,38		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,79		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1675,86		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	143,82		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1773,82		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua otto Ristow
Trecho:	Trecho entre a Rua Prof. José Siekierski e Rua "E"
Área Total reperfilamento (m²):	864,41

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	864,41	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	103,73
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	2.084,96	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	864,41	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	51,86
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.042,48	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		864,41	
Área de pintura de ligação (m²)	864,41	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	388,98	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	11,67		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	57,18		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	34,58		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	82,98		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,77		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1667,97		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	143,15		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1765,47		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Ardino Muler
Trecho:	Trecho entre a Rua Prof. José Siekierski e Rua 1° de Março
Área Total reperfilamento (m²):	371,1

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	371,10	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de macadame (m³)	44,53
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	895,09	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	371,10	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,10	Volume de brita graduada(m³)	22,27
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	447,55	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		371,10	
Área de pintura de ligação (m²)	371,10	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	167,00	DMT da emulsão (km):	177
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,01		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	24,55		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	14,84		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	35,63		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,05		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,1		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	716,07		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	61,45		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	757,93		

