

# Opções de cabine da 320 GC

## Opções de cabine

	Conforto
ROPS, isolamento acústico padrão	●
Monitor de 203 mm (8") com tela de LCD sensível ao toque de alta resolução	●
Ar-condicionado com dois níveis automáticos	●
Botão giratório e teclas de atalho para controle do monitor	●
Controle do motor por botão de partida, sem chave	●
Console ajustável em altura, três passos com ferramenta	●
Suspensão de assento ajustável mecanicamente	●
Cinto de segurança de 51 mm (2")	●
Console fixo do lado esquerdo	●
Rádio com Bluetooth integrado com portas USB	●
2× Saídas de 12 V CC	●
Compartimento para armazenar documentos	●
Porta-copos e porta-garrafas	●
Para-brisa frontal de duas peças com abertura	●
Limpador radial superior para 70/30 com anilha	●
Escotilha de aço com abertura	●
Luzes do teto e internas inferiores de LED (Light Emitting Diode, Diodo Emissor de Luz)	●
Protetor solar frontal de rolo	●
Protetor solar traseiro de rolo	●
Farol pronto	○
Tapete de chão lavável	●
Pedal de percurso em linha reta	●

● Padrão

○ Opcional



Para informações completas dos produtos Cat, os serviços de revenda e soluções da indústria, visite -nos em [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2018 Caterpillar

Todos os direitos reservados

Os materiais e especificações estão sujeitos a alterações sem aviso. As máquinas nas fotos podem incluir equipamento adicional. Consulte sua revendedora Cat para saber as opções disponíveis.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, seus logotipos respectivos, "Caterpillar Yellow" e a imagem comercial "Power Edge", assim como a identidade corporativa e do produto usada, são marcas registradas da Caterpillar e não podem ser usadas sem permissão.

APXQ2210-02 (07-2018)  
Substitui o APXQ2210-01  
Número de Build: 07A  
(AME/CIS/América do Sul/Brasil/  
Sudeste Asiático/Pacífico/Turquia)




A XCMG América Latina é a maior fábrica da empresa fora da China, com mais de 1 milhão de m<sup>2</sup>.

# ESCAVADEIRA



## NOVA XE215BR

A nova escavadeira XE215BR vem equipada com motor Cummins Q5B6.7 Tier III, alta eficiência, grande velocidade de operação e um desempenho superior ao modelo anterior. Conta com lança e braço reforçados com aço de alta resistência e grande gama de opcionais de caçamba. Ela é principalmente utilizada para serviços de terraplenagem, construção civil, mineração, obras viárias e fluviais e outros ambientes de trabalho.

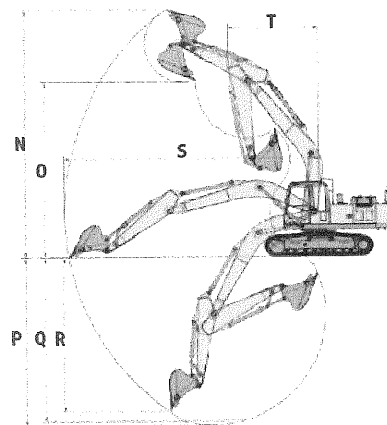
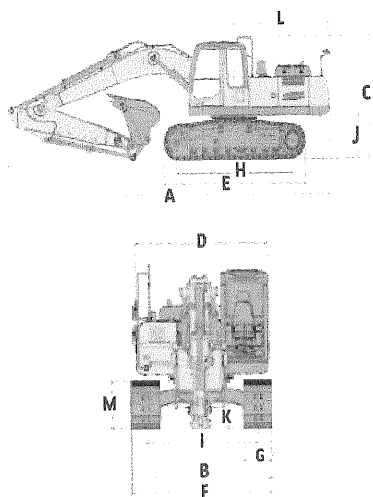
 0800.7708866

 **PRODUTO  
FABRICADO NO  
BRASIL**

 **FINAME**

 **XCMG**  
WWW.XCMG-AMERICA.COM

# ESCAVADEIRA



## Dimensões

A Comprimento	mm	9625
B Largura total (estrutura superior)	mm	3090
C Altura	mm	3100
D Largura da estrutura superior	mm	2830
E Comprimento de esteira	mm	4250
F Largura total da esteira	mm	3100
G Largura da sapata padrão	mm	700
H Comprimento da esteira no solo	mm	3462
I Comprimento dos centros da esteira	mm	2390
J Distância entre contrapeso e solo	mm	1050
K Distância do solo	mm	485
L Raio de rotação da parte traseira	mm	2850
M Altura da esteira	mm	942

## Faixa de trabalho

N Altura máxima de escavação	mm	9640
O Altura máxima de despejo	mm	6800
P Profundidade máxima de escavação	mm	6680
Q Profundidade máxima de corte	mm	6470
R Profundidade máxima de escavação vertical	mm	5715
S Alcance máximo de escavação	mm	9940
T Raio mínimo de giro	mm	3530

## Função principal

Velocidade de deslocamento (alta/baixa)	km/h	5,5/3,5
Capacidade da inclinação	%	70
Velocidade de giro	r/min	12,5
Pressão sobre o solo	KPa/(Kg/cm²)	48,1/(0,490)
Força de desagregação da caçamba (com powerboost)	kN/kgf	149(163)/15194(16592)
Força da desagregação do braço (com powerboost)	kN/kgf	111(121)/11319(12360)
Força de tração	kN/kgf	208/21.224
Comprimento da lança	mm	5700
Comprimento do braço de penetração	mm	2910
Contrapeso	kg	4250
Interruptor de emergência de desligamento do motor		
Motor e carcaça da bomba separadas por placas de proteção		
Degraus e corrimões de segurança		
Plataformas com placas antiderrapantes		

## Motor

**Cummins QSB6.7** - Turbo alimentado, Pós-Resfriado, Intercooler, 6 cilindros, 4 tempos, Injeção eletrônica direta, gerenciamento eletrônico, Refrigerado a água, Cilindrada 6.7L, 3 estágios de Filtragem de combustível, Certificação Norma EPA Tier III (Mar-I).

Potência no volante:		
Bruta (SAE J1995)	kw/rpm (hp)	116 /2000 (155)
Líquida (SAE J1349)	kw/rpm (hp)	112/2000 (150)
Torque máximo/rpm	N.m	618/1500

## Capacidade de Elevação

Capacidade de elevação de carga ao nível do solo, na máxima extensão dos braços em linha reta de 4.200 Kg.

## Sistema hidráulico

2 bombas principais de pistões axiais de deslocamento variável		
Vazão máxima	L/min	2x211
Pressão do trabalho (com powerboost)	MPa	34.3/37.4
Pressão da válvula piloto	MPa	3,9
Pressão do sistema de traslação	MPa	34,3
Pressão do sistema de giro	MPa	27,5
Vazão da válvula piloto	L/min	18
Torque de giro	Knm	62
Cilindros da lança - Diâmetro x Curso	mm	120x1221
Cilindros do braço - Diâmetro x Curso	mm	135x1475
Cilindros da caçamba - Diâmetro x Curso	mm	115x1060
Acionamento por alavancas tipo joystick		
Regulagem eletrônica de vazão		

## Capacidades

Tanque de combustível	L	400
Tanque hidráulico	L	220
Lubrificante motor	L	25
Liq. ref. do motor	L	26
Redutor de giro	L	5,3
Redutor de traslação	L	2x5,0

## Freios

Sistema de freios totalmente hidráulico, sistema de freio a disco em banho de óleo, automático

## Sistema elétrico

Voltagem	V	24
Alternador	A	70
Baterias	Ah/V	2 x 100/12
5 Modos de operação	H/S/L/A, e o B modo	para implemento
Chave geral para o sistema elétrico		
Motor de partida		
Luzes nos lados esquerdo e direito da lança		
Luzes de trabalho no lado direito da cabine		
Interruptor de desconexão da bateria		

# NOVA XE215BR

Peso operacional	kg	21800-22650
Capacidade da caçamba (Uso geral com dentes)	m3/mm	1.2/1360

## Cabine

Fechada com: ROPS com Sistema de ar condicionado ar quente e frio, com isolamento térmico; Assento ajustável com amortecimento bidirecional; Apoio para os braços e encosto ajustáveis; Para-brisa dianteiro pode ser aberto; Para-brisa superior basculante; Para-sol; Limpador e lavador de para-brisa; Buzina; O monitor LCD colorido pode exibir informações sobre o intervalo de substituição e horas de operação do pré-filtro hidráulico; Controle com 2 alavancas tipo joystick; Pedais de controle do deslocamento; Porta-copos; Gancho para casaco; Tapete lavável; Cinto de segurança, Opt: Cinto Retrátil; Extintor de incêndio; Alavanca de mudança de baixa e alta velocidade; Interruptor de reforço de potência; Teto solar basculante; Luzes na cabine; Acendedor de cigarros Rádio AM/FM/MP3, entrada USB e O2 alto-falantes; Retrovisores externos; Painel de instrumentos com as funções vitais do equipamento com: Indicadores de temperatura de água; temperatura do óleo do motor; pressão de óleo do motor, horímetro, nível de combustível; carga da bateria; Alarme sonoro das funções vitais; Trava das Portas; Martelo para saída de emergência; Nível de ruído externo de acordo com a norma ISO 6395: 105.4db

## Carro Inferior

Armação central	Projeto do chassi em X	
Sapatas da esteira	Sapatas com garras triplas	
Nº. de sapatas	mm	2x47
Passo da corrente	mm	190
Números de roletes	4 superiores, 16 inferiores	
Traslação	Motor de pistões axiais com deslocamento variável com freio automático	
Transmissão	Tipo hidrostática com dois motores de pistões axiais.	
Esteiras reforçadas, seladas, lubrificadas e com ajuste hidráulico		

## Opcionais

Rompedor hidráulico, Kit terceira linha rompedor; Kit junção rompedor; Monitoramento de controle de falhas de fábrica, manutenção, revisão e localização via satélite; Bomba de auto abastecimento de combustível; Câmera de ré; Sapatas: 600mm, 800mm; FOPS; Tomada 12V; Luzes de trabalho na parte superior da cabine; Espelho retrovisor no contrapeso; Sistema automático de supressão de incêndio; Capacidades da caçamba de escavação: 0,7, 0,8, 0,9, 1,0, 1,1 m³; Comprimento do carro de 4.400 mm. Largura do Carro inferior de 3.000 mm.

## XCMG AMÉRICA LATINA INDÚSTRIA

Rodovia Fernão Dias - BR 381 - KM 854/855  
Pouso Alegre - MG - CEP 37556-830 - Brasil  
Tel.: +55 (35) 2102-0500

## XCMG AMÉRICA LATINA - COMÉRCIO E SERVIÇOS

Av. Ladslau Kardos, 700 - Bairro dos Fontes,  
Guarulhos - SP - CEP 07250-125 - Brasil  
Tel.: +55 (11) 2413-0500

As dimensões, pesos e capacidades mostradas neste material, bem como qualquer conversão usada, são sempre aproximadas e estão sujeitas a variações consideradas normais dentro da tolerância e fabricação, alguns valores e informações podem variar de acordo com a configuração e opcionais das máquinas. E política da XCMG o aprimoramento contínuo de seus produtos, reservando-se a empresa o direito de modificar as especificações e materiais ou introduzir melhoramentos a qualquer tempo sem prévio aviso ou obrigação de qualquer espécie. Fotos ilustrativas, as ilustrações podem apresentar itens opcionais. Para informações mais detalhadas consultar XCMG ou revendas autorizadas.





**E215C<sup>EVO</sup>****NEW HOLLAND**  
CONSTRUCTION**E215C**  
**ESCAVADEIRA HIDRÁULICA****1. MOTOR TIER 3**

Tipo Ciclo diesel de 4 tempos, arrefecido por líquido refrigerante, 6 cilindros em linha, sistema de injeção Common Rail, turboalimentado e *intercooler* refrigerado a ar. Este motor possui certificação de emissões Tier 3.

Marca	New Holland powered by FPT*	
Modelo	NEF6 F4HE0687A*J101	
Potência nominal do volante		
Líquida (SAE J1349, ISO 9249)	148 HP (110 kW) @ 1.800 rpm	
Bruta (ISO 14396)	157 HP (117 kW) @ 1.800 rpm	
Cilindrada	6.728 cc	
Torque máximo		
Bruto (SAE J1349, ISO 9249)	622 N.m @ 1.800 rpm	
Líquido (ISO 14396)	556,3 N.m (56,73 kgf.m) @ 1.600 rpm	
Diâmetro e curso	104 mm X 132 mm	
Tensão	24 V	
Alternador	70 A	
Motor de partida	24 V 5,0 kW	

\*As marcas FPT e New Holland pertencem ao grupo CNH Industrial Brasil LTDA

**2. SISTEMA HIDRÁULICO**

**Bombas principais** 2 bombas de pistões axiais com deslocamento variável e gerenciamento eletrônico

• Vazão máx. de óleo	2 X 211 l/min. @ 1.800 rpm
• Pressão do circuito de trabalho	343 bar (4.975 psi)
• Lança/Braço/Çaçamba	363 bar (5.265 psi)
	com auto <i>power-up</i>
• Circuito de giro	279 bar (4.047 psi)
• Circuito de deslocamento	343 bar (4.975 psi)

**Bomba piloto**

1 bomba de engrenagem

- Vazão máx. de óleo 18 l/min.
- Pressão do circuito de trabalho 39 bar (566 psi)

**Válvulas de controle**

Com válvulas antiqueda para lança/braço

Uma válvula de 4 carretéis para acionamento da esteira direita, caçamba, lança e aceleração do braço  
Uma seção de 5 carretéis para esteira esquerda, giro, auxiliar, braço e aceleração da lança.

**Dispositivo de giro**

- Motor Pistões axiais com deslocamento fixo
- Freio Mecânico com freio a disco (SAHR)
- Redutor final Redução por engrenagem planetária
- Rolamento mesa de giro Tipo esfera com engrenagem interna
- Velocidade máx. de giro 11,5 rpm
- Torque de giro 64.000 N.m (6.526 kgf.m)

**Cilindros** Nº cilindros – Diâm. Interno X Diâm. Haste X Curso

- Lança 2 – ø 120 mm X ø 85 mm X 1.255 mm
- Braço 1 – ø 140 mm X ø 100 mm X 1.460 mm
- Caçamba 1 – ø 120 mm X ø 85 mm X 1.010 mm

**Filtros**

Filtro de sucção	105 µm
Filtro de retorno	6 µm
Filtro linha piloto	8 µm

**3. CONTROLES HIDRÁULICOS**

Lança/Braço/Çaçamba/Giro Sistema de controle por pressão piloto (padrão ISO)

Deslocamento Sistema de controle da pressão piloto



## Seleção modo de trabalho

- Modo – SP
- Modo – H
- Modo – Auto

Seleção modo de deslocamento (2 velocidades)

Controle amortecimento de fim de curso dos implementos

## Bloqueio hidráulico

Válvula de bloqueio com acionamento no console lateral esquerdo

## 4. SISTEMA ELÉTRICO

### Controle do motor

- Controle de aceleração rotativo
- Sistema de marcha lenta com um toque/desaceleração automática / Sistema de desligamento automático
- Parada de emergência

### Sistema do monitor

- Tela de mensagens de advertência
- Tela modo de trabalho (SP, H, Auto)
- Condição da máquina (*Power boost, auto idle, etc.*)
- Tela de alarme e aviso sonoro
- Temperatura da água
- Temperatura do óleo hidráulico
- Nível de combustível
- Sistema de diagnóstico

### Chicote

Conectores à prova-d'água

### Segurança

- Alarme de deslocamento
- Buzina dupla
- Espelho retrovisor (lateral da cabine e lado direito)

### Bateria

2 X 12 V 100Ah/20HR

### Luzes

- Luzes de trabalho
 

Caixa de ferramentas	24 V 70 W X 1
Lança	24 V 70 W X 2
Cabine	24 V 70 W X 2
- Cabine do operador
 

	24 V 10 W X 1
--	---------------

## 5. AMBIENTE DO OPERADOR

### Cabine

- Cabine com *desing* suave e arredondado
- Vidros de segurança em todas as janelas
- Suspensão da cabine sem impacto com 4 amortecedores hidráulicos
- Janela frontal deslizante e autotravante
- Monitor LCD colorido
- Interruptor de membrana na tela do monitor
- Lavador/limpador de para-brisa
- Rádio AM/FM com sintonia automática &
- Piso acarpetaado
- Teto solar de policarbonato e guarda-sol
- Ar-condicionado automático
- Proteção superior FOPS nível 1 (na estrutura da cabine)
- Estrutura de Proteção Contra Capotamento (ROPS)

## Nível de ruído

Interno 74 dBa (Conforme ISO 6396)

69 dBa com atenuador (Conforme ISO 6396)

Externo 102 dBa (Conforme ISO 6395)

## Assento

Suspensão mecânica de baixa frequência com molas helicoidais e amortecedor hidráulico de dupla ação.

(Cumprir com a ISO7096 na categoria EM6)

Com as seguintes características:

- Ajuste de peso do operador manual
- Ângulo de encosto ajustável
- Altura ajustável
- Suporte lombar ajustável
- Apoio de cabeça ajustável
- Ajuste dos consoles independentes do banco
- Cinto de segurança retrátil
- Apoio de braço ajustável lincado no console independentemente do assento

## 6. MATERIAL RODANTE

**Translação** Motor de pistões axiais e deslocamento variável

**Freio** Freio a disco (SAHR)

**Freio hidráulico de serviço** Válvula do freio

**Redutor final** Redução de engrenagem planetária

### Velocidades de deslocamento

- Alta 5,6 km/h (Com mudança automática da velocidade de deslocamento)
- Baixa 3,4 km/h

**Empuxo na barra de tração** 188 kN (19.170 kgf.m)

**Número de roletes superiores** 2 (cada lado)

**Número de roletes inferiores** 8 (cada lado)

**Número de sapatas** 49 (cada lado)

**Tipo de sapata** Garra tripla

**Passo do elo** 190 mm

**Largura de sapata** 600 mm (STD)

**Rampa** 70% (35°)

## 7. PESO DE OPERAÇÃO

### Peso de operação

21.998 Kg Com braço 2,4 m, caçamba GD 1,3 m<sup>3</sup>, sapata com garra 600 mm, operador, lubrificante, líquido de arrefecimento e tanque de combustível cheio

### Peso de transporte

22.100 kg Peso de operação – (peso operador (75 kg) + 90 % do peso do combustível)

### Contrapeso

4.250 kg

**Pressão sobre o solo** 0,5 kg/cm<sup>2</sup> (Com Braço de 2,9 m, caçamba de 1,3 m<sup>3</sup>, sapata com garra de 600 mm)

## 8. FORÇA DE ESCAVAÇÃO (COM CAÇAMBA DE 1, 1 M<sup>3</sup>)

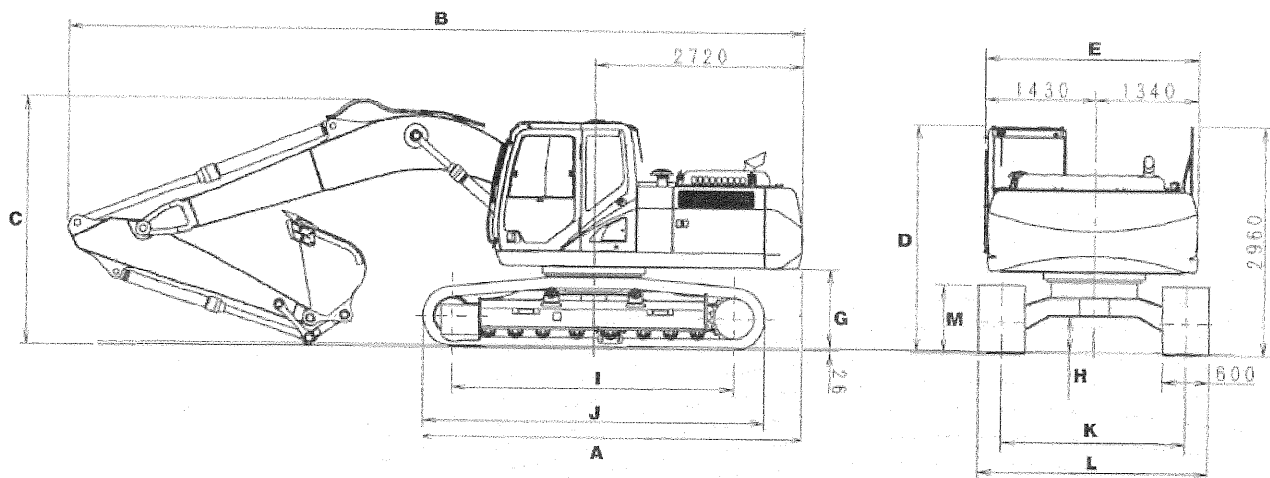
	Braço 2,40 m	Braço 2,94 m
(ISO 6015)		
Força escavação no braço	123 kN (12.543 kgf)	103 kN (10.503 kgf)
Com auto <i>power-up</i>	132 kN (13.460 kgf)	110 kN (11.217 kgf)
Força escavação na caçamba	142 kN (14.480 kgf)	142 kN (14.480 kgf)
Com auto <i>power-up</i>	152 kN (15.500 kgf)	152 kN (15.500 kgf)

## 9. PESO DOS COMPONENTES

<b>Caçamba</b>	GD 1,1 m <sup>3</sup> WD	843 kg
	GD 1,1 m <sup>3</sup> WD	787 kg
	GD 1,3 m <sup>3</sup> WD	932 kg
	GD 1,5 m <sup>3</sup> WD	874 kg
	GD 1,7 m <sup>3</sup> WD	978 kg
	GD 1,1 m <sup>3</sup> WD	1.508 kg
	GD 1,1 m <sup>3</sup> WD	1.251 kg
<b>Sapata</b>	GD 1,3 m <sup>3</sup> WD	1.532 kg
	GD 1,3 m <sup>3</sup> WD	1.508 kg
	GD 1,4 m <sup>3</sup> WD	1.394 kg
	600 mm	2.810 kg
<b>Braços</b>	700 mm	3.082 kg
	800 mm	3.354 kg
	2,40 m	754 kg
	2,94 m	911 kg

## 10. DIMENSÕES

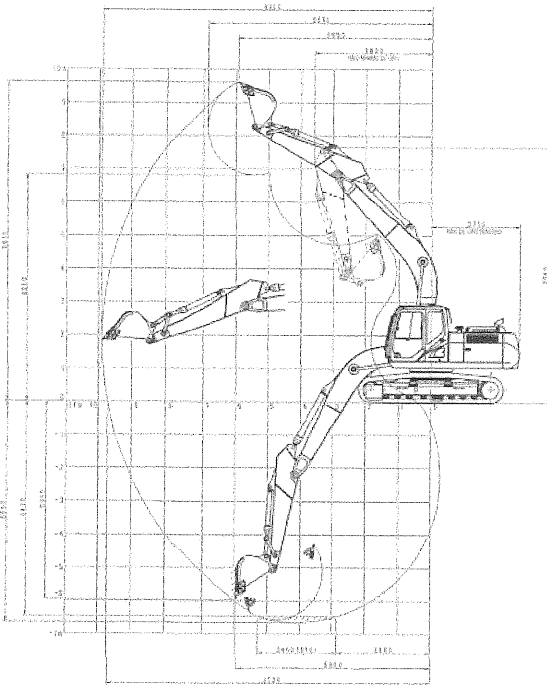
	Braço 2,94 m	Braço 2,40 m
<b>A</b> Comprimento total (sem acessórios)	4.950 mm	4.950 mm
<b>B</b> Comprimento total (com acessórios)	9.400 mm	9.480 mm
<b>C</b> Altura total (com acessórios)	2.970 mm	3.190 mm
<b>D</b> Altura da cabine	2.950 mm	2.950 mm
<b>E</b> Largura total estrutura superior	2.770 mm	2.770 mm
<b>F</b> Raio de giro traseiro	2.750 mm	2.750 mm
<b>G</b> Vão livre sob a estrutura superior	1.040 mm	1.040 mm
<b>H</b> Distância mínima do solo	440 mm	440 mm
<b>I</b> Distância entre eixos (centro a centro das rodas)	3.660 mm	3.660 mm
<b>J</b> Comprimento total da esteira	4.470 mm	4.470 mm
<b>K</b> Bitola	2.390 mm	2.390 mm
<b>L</b> Largura total da esteira (com sapatas de 600 mm)	2.990 mm	2.990 mm
<b>M</b> Altura das esteiras	920 mm	920 mm



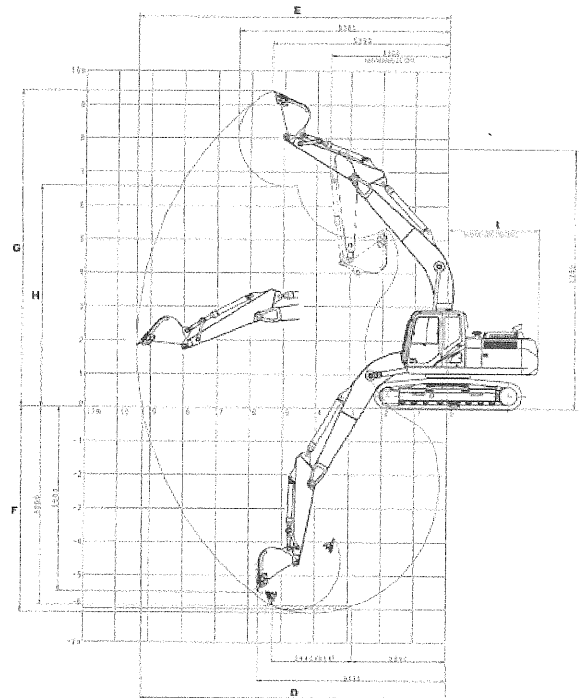
## 11. TABELA DADOS DE DESEMPENHO

	Braço 2,94 m	Braço 2,40 m
<b>A</b> Comprimento da lança	5.700 mm	5.700 mm
<b>B</b> Raio da caçamba	1.450 mm	1.450 mm
<b>C</b> Rotação da caçamba	177°	175°
<b>D</b> Alcance máximo ao nível do solo	9.730 mm	9.240 mm
<b>E</b> Alcance máximo	9.900 mm	9.420 mm
<b>F</b> Profundidade máxima de escavação	6.650 mm	6.110 mm
<b>G</b> Altura máxima de escavação	9.610 mm	9.410 mm
<b>H</b> Altura máxima de descarga	6.810 mm	6.590 mm
<b>I</b> Raio de giro traseiro	2.750 mm	2.750 mm

ALCANCE DE ESCAVAÇÃO COM BRAÇO DE 2,94 M



ALCANCE DE ESCAVAÇÃO COM BRAÇO DE 2,40 M





## 12. CAPACIDADES DE SERVIÇO E ESPECIFICAÇÕES

	Capacidades	Especificações
Sistema hidráulico	240 L	ISO VG 46
Reservatório hidráulico	147 L	ISO VG 46
Tanque de combustível	410 L	(Diesel)
Sistema de arrefecimento	25 L	Refrigerante 50 %, Água 50 %
Redutor final (por lado)	5,0 L	API GL-4 90
Caixa de acionamento giro	5,0 L	API GL-5 90
Cárter do motor (com filtro de óleo remoto)	16 L	API CD SAE 15W-40

Nota:

- 1 - New Holland está constantemente melhorando seus produtos e, portanto, se reserva o direito de modificar os projetos e as especificações a qualquer momento.
- 2 - As ilustrações podem incluir equipamento opcional e pode não incluir todos os equipamentos padrão.
- 3 - Estas especificações referem-se à norma ISO 7135 (Máquinas de terraplenagem – Escavadeiras hidráulicas – Terminologia e especificações comerciais) segunda edição datada em 15/12/2009.

## 13. CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO

### Braço 2,4 m sem caçamba

20 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidade Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
Altura																	
7,5									5,325*	5,160					5,376*	4,171	6,78
6,0								6,766*	6,766*	5,759*	4,995	5,315*	3,460		5,253*	3,455	7,51
4,5								8,504*	7,224	6,516*	4,741	5,300	3,377		4,887	3,112	7,89
3,0								9,976*	6,731	7,264	4,501	5,183	3,271		4,731	2,990	7,97
1,5								10,593*	6,512	7,091	4,348	5,107	3,202		4,866	3,058	7,76
0,0																	
-1,5					11,285*	11,285*	10,424*	6,488	7,044	4,307					5,379	3,365	7,24
-3,0					13,017*	12,961	9,452*	6,609	6,920*	4,404					6,359*	4,125	6,32
-4,5							6,827*	6,827*							6,192*	6,192*	4,79

### Braço 2,94 m sem caçamba

20 ton.	0,0		1,5		3,0		4,5		6,0		7,5		9,0		Capacidade Máxima		M
	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	Frontal	Lateral	
Altura																	
7,5									4,731*	4,731*					3,843*	3,843*	6,23
6,0									4,727*	4,727*					3,560*	3,560*	7,33
4,5								7,717*	7,332	5,229*	5,029	4,908*	3,473		3,493*	3,079	80,1
3,0								9,365*	6,747	6,035*	4,748	5,251*	3,352		3,573*	2,788	8,37
1,5								10,288*	6,426	6,874*	4,469	5,136	3,217		3,799*	2,677	8,45
0,0					6,382*	6,382*	10,419*	6,334	7,020	4,272	5,024	3,116			4,221*	2,720	8,25
-1,5			6,672*	6,672*	10,974*	10,974*	9,784*	6,406	6,925	4,188	4,992	3,087			4,762	2,953	7,76
-3,0			11,532*	11,532*	13,952*	12,585	7,977*	6,657	6,972	4,230					5,682	3,513	6,92
-4,5					11,188*	11,188*									6,054*	4,951	5,56

## 14. CAPACIDADE DAS CAÇAMBAS

E215C - ISO				
Caçamba	Capacidade m <sup>3</sup>	Largura mm	Peso kg	Número de dentes
GD (WD)	1,1	1.415	843	6
GD (NW)	1,1	1.010	787	6
<b>GD (WD)</b>	<b>1,3</b>	<b>1.460</b>	<b>932</b>	<b>6</b>
GD (NW)	1,5	1.220	874	5
GD (NW)	1,7	1.420	978	6
GD (NW)	1,1	1.470	1.508	5
HD (WD)	1,1	1.000	1.251	4
HD (NW)	1,3	1.470	1.532	6
HD (WD)	1,3	1.100	1.508	5
HD (NW)	1,3	1.210	1.394	5
HD (NW)	1,4			

Nota:

- HD - (*Heavy Duty*) - Serviço Pesado
- GD - (*General Duty*) - Serviços Gerais
- SD - (*Severe Duty*) - Serviço Severo
- WD - (*Wide Duty*) - Boca Larga
- NW - (*Narrow*) - Boca Estreita

## 15. EQUIPAMENTO PADRÃO

### Compartimento do operador

- Sistema de amortecimento a óleo com 4 coxins
- Cabine com proteção ROPS (ISO 12117-2:2008) FOPS (ISO 10262:1998)
- Assento de tecido com suspensão mecânica
- Cinto de segurança de 2"
- Ar-condicionado automático
- Rádio AM/FM com *auto-tune*, *bluetooth* e USB
- Painel de controle de 7" com câmera de ré e câmera lateral opcional
- Alavancas do tipo *joystick* para comando das funções hidráulicas
- Pedais para translação com alavancas auxiliares para controle manual
- Apoios para pés
- Alavanca de segurança que neutraliza as funções hidráulicas com temporizador de retardo de ação
- Para-brisa frontal rebatível para cima com sensor de fim de curso
- Teto solar e basculante
- Limpador de para-brisa frontal intermitente com duas velocidades e esguicho de água
- Janela lateral esquerda deslizante
- Espelho retrovisor externo
- Luz interna
- Porta-copos, porta-objetos e porta-telefone
- Chave geral manual
- Bomba de reabastecimento de combustível

### Chassi superior

- Lança: 5.700 mm – monobloco
- Braço de penetração: 2,4 m
- Freio de giro com gerenciador eletrônico
- Coroa de giro em banho de graxa

### Chassi inferior

- Sapatas: 600 mm com garra tripla
- Comprimento da esteira: 4.470 mm
- Bitola: 2.390 mm
- Esteira selada e lubrificada
- Acionamento da esteira por motor de translação hidrostático de duas velocidades
- Freios de estacionamento a disco (SAHR)

### Motor New Holland/FPT Turboalimentado Tier 3

- Controle de aceleração do tipo *dial*
- Desaceleração automática do motor
- Controle eletrônico de rotação do motor
- Dispositivo *auto-idle*

### Sistema elétrico

- Baterias (2)
- Sistema de monitoramento/diagnóstico eletrônico
- Luzes de trabalho da lança
- Luzes de trabalho da parte frontal da cabine
- Alternador de 70 A

### Sistema hidráulico

- Controles de pilotagem padrão ISO
- Seletor de modo de trabalho: A, H & SP
- Modo auxiliar para acessório (martelete, tesoura, processadores, etc.)
- *Auto power-up*
- 2 bombas de pistão de fluxo variável 2x211 l/min.
- Redução automática da vazão da bomba
- Cilindros com amortecimento de fim de curso e sistema regenerativo

### Outros

- Lubrificação centralizada para braço monobloco
- Caçamba GD: 1,3 m<sup>3</sup>

## 16. EQUIPAMENTO OPCIONAL

- Braço de escavação: 2,94 m
- Caçambas para aplicações gerais, para rocha e para aplicações severas (ver tabela página 4)
- Sapatas – 700 mm, 800 mm
- Predisposição para martelo hidráulico
- Predisposição para garra rotativa
- Predisposição para tesoura hidráulica
- Predisposição para processador florestal
- Iluminação auxiliar
- Proteção frontal
- Proteção superior (FOPS NÍVEL 2) (ISO 10262:1998)
- Banco com suspensão pneumática
- Câmera lateral
- Câmera traseira
- Sistema de monitoramento *FleetForce*



# E215C<sup>EVO</sup>

**Fábrica:**

Contagem - Minas Gerais - Brasil  
Av. General David Samoff, 2.237  
Cidade Industrial - CEP 32210-110  
Telefone: +55 31 2104-3111



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

**A Brand of CNH Industrial**



# KOMATSU®

## PC200-8M0

PC  
200

### POTÊNCIA

Bruta: 148 HP (110 kW) @ 2000 rpm  
Líquida: 138 HP (103 kW) @ 2000 rpm

### PESO OPERACIONAL

21030 kg



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais







### MEIO AMBIENTE E ECONOMIA

- ▮ Baixo Consumo de Combustível pelo Controle Total do Motor, Sistema Eletrônico e Hidráulico
- ▮ Baixo Nível de Emissão de Poluentes
- ▮ Baixo Nível de Emissão de Ruído

### CONFORTO E SEGURANÇA

- ▮ Cabina Espaçosa e Confortável
- ▮ Cabina ROPS (ISO 12117-2)
- ▮ Sistema de Monitoramento de Visão Traseira (opcional)
- ▮ Cabina com estrutura OPG, nível 1 (ISO 10262-2)

### KOMTRAX

- ▮ Amplo Monitor Multilíngue com Tela de LCD de Alta Resolução
- ▮ Sistema de monitoração e gerenciamento do equipamento
- ▮ Sistema KOMTRAX

### MANUTENÇÃO E CONFIABILIDADE

- ▮ Fácil Manutenção
- ▮ Equipamento de Trabalho de Elevada Rigidez



ecologia e economia - tecnologia 3

<b>POTÊNCIA</b>	Bruta:	148 HP 110 kW / 2000 rpm
	Líquida:	138 HP 103 kW / 2000 rpm
<b>PESO OPERACIONAL</b>		21030 kg
<b>CAPACIDADE DA CAÇAMBA</b>		1,2 m <sup>3</sup>

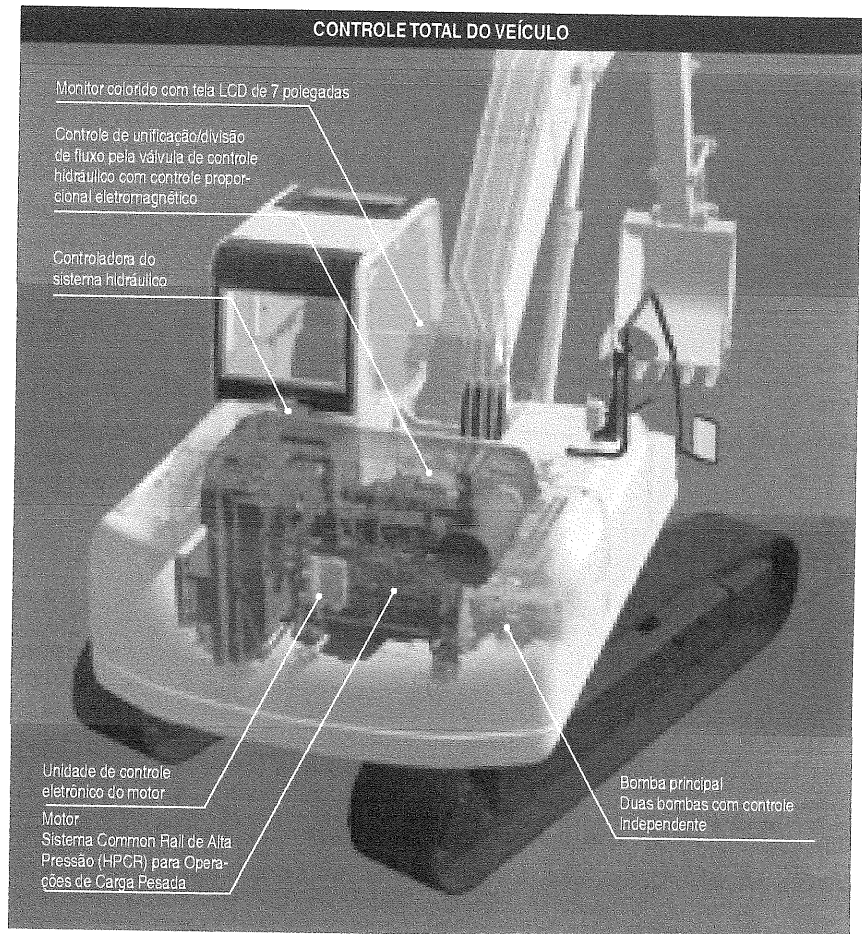
## Baixo Consumo de Combustível

O recém-desenvolvido motor Komatsu SAA6D107E-1 proporciona significativa redução da emissão de óxido de nitrogênio (NOx) graças ao preciso sistema de injeção de combustível em múltiplos estágios, regulado pela controladora do motor. Além disso, o motor possui maior durabilidade total, graças ao sistema de injeção de combustível em alta pressão especificamente desenvolvido para equipamentos de construção. Esta escavadeira reduz consideravelmente o consumo de combustível, em horas, utilizando técnicas de alta eficiência de associação entre a unidade do motor e sistema hidráulico, além de contar com recursos que promovem as operações voltadas para a economia de energia, por meio da aplicação do modo E e acompanhamento do indicador Eco.

## Consumo de combustível

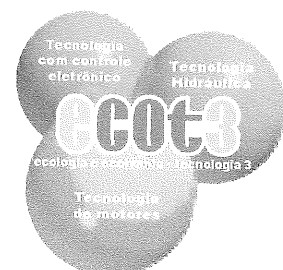
# reduzido em 7%

Em comparação ao modelo PC200-8  
Com base nos padrões típicos de trabalho obtidos pelo sistema KOMTRAX. O consumo de combustível varia de acordo com as condições de trabalho a ser executado.



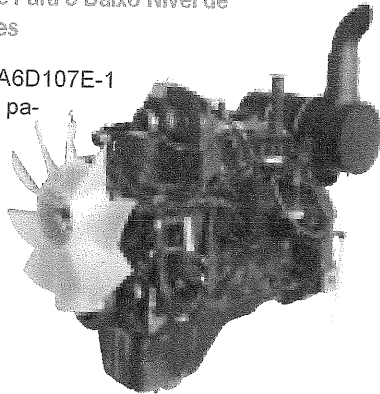
## Tecnologia Komatsu

A Komatsu desenvolve e produz internamente todos os seus principais componentes, como motores e itens eletrônicos e hidráulicos. Com essa "Tecnologia Komatsu" e a constante participação de nossos clientes, a Komatsu vem alcançando enormes avanços tecnológicos. A fim de oferecer níveis elevados de produtividade e desempenho em termos de economia, a Komatsu desenvolve seus principais componentes por meio de um sistema de controle total. O resultado é uma nova geração de escavadeiras de alta performance e em plena harmonia com o meio ambiente.



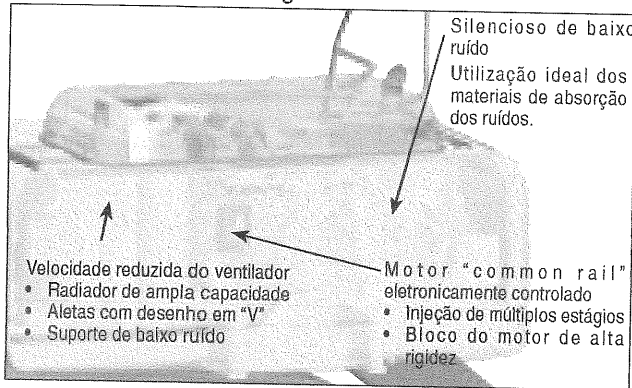
**Motor Com Destaque Para o Baixo Nível de Emissão de Poluentes**

O motor Komatsu SAA6D107E-1 atende totalmente aos padrões de controle de emissão de poluentes PROCONVE/MAR-1



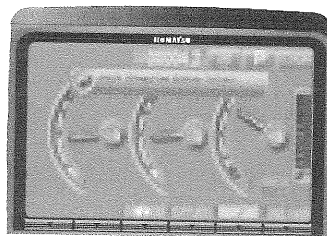
**Níveis de ruído reduzidos**

Níveis de ruído reduzidos durante a operação devido ao motor de baixo ruído e a outros métodos desenvolvidos para eliminar o ruído em sua origem.



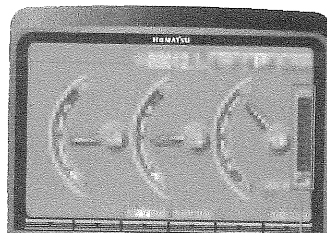
**Advertência de marcha lenta**

Para impedir o consumo desnecessário de combustível, o monitor exibe uma advertência de marcha lenta, se o motor trabalhar neste regime durante 5 minutos ou mais.



**O Indicador Ecológico Auxilia Operações de Economia de Energia**

Equipado com o indicador ecológico (ECO), que pode ser reconhecido de imediato no lado direito do monitor multicolorido, para operações ecológicas e de economia de energia. Permite manter o foco nas operações dentro da zona verde com emissões reduzidas de CO<sub>2</sub> e consumo eficiente de combustível.



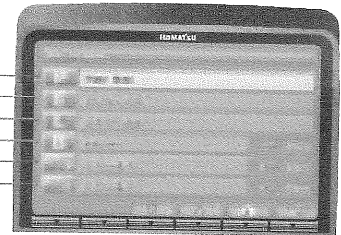
Indicador Ecológico

**Modos de Operação Seleccionáveis**

As escavadeiras hidráulicas PC200-8M0 são equipadas com seis modos de operação (Modos P, E, L, B, ATT/P e ATT/E). Cada um desses modos foi desenvolvido visando atender a rotação do motor e vazão da bomba requeridas para a aplicação em questão, o que proporciona flexibilidade na adequação do desempenho do equipamento à aplicação do momento.

Operação	Aplicação	Vantagens
P	Modo de potência	<ul style="list-style-type: none"> <li>Máxima relação produção/potência</li> <li>Tempos de ciclo rápidos</li> </ul>
E	Modo de economia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tempos de ciclos mais eficientes</li> <li>Melhor economia de combustível</li> </ul>
L	Modo de elevação	<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidade adequada do implemento</li> <li>Maior força de elevação (A pressão hidráulica é aumentada em 7%)</li> </ul>
B	Modo para rompedor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas</li> </ul>
ATT/P	Modo de potência do implemento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas (2 vias)</li> <li>Modo de potência</li> </ul>
ATT/E	Modo de economia do implemento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas (2 vias)</li> <li>Modo de economia</li> </ul>

- P** Prioridade no trabalho  
**Modo P**
- E** Prioridade no consumo  
**Modo E**
- L** **Modo L**
- B** **Modo B**
- ATT/P** Prioridade no trabalho  
**Modo ATT/P**
- ATT/E** Prioridade no consumo  
**Modo ATT/E**



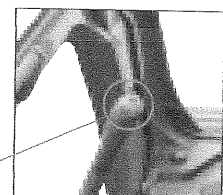
**Ampla Força de Escavação**

Ao se pressionar o interruptor do botão esquerdo, chamado interruptor de maximização de potência por um único toque, e mantê-lo pressionado, esta função aumentará temporariamente a força de escavação por 8,5 segundos de operação.

**Força máxima de impulsão do braço (ISO 6015):**  
10,3 t (101 kN) ➔ 11,0 t (108 kN) **7% MAIOR**  
(com maximização de potência)

**Força máxima de escavação da caçamba (ISO 6015):**  
14,1 t (138 kN) ➔ 15,2 t (149 kN) **8% MAIOR**  
(com maximização de potência)

Medido com a função de Maximização de Potência, braço de 2925 mm e classificação ISO 6015.



Interruptor de maximização de potência por um único toque



# TOTAL CONFORTO PARA O OPERADOR

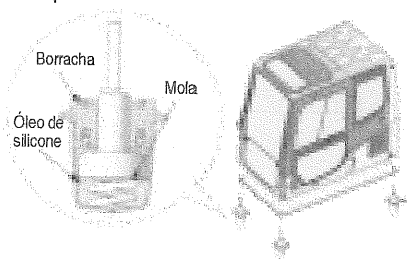


## Baixo Ruído na Cabina

A recém-desenvolvida cabina possui elevada rigidez e excelente absorção de ruídos. A nova cabina recém-desenvolvida possui elevada rigidez e excelente absorção de ruídos. O aprimoramento na redução das principais fontes de ruído (motor, equipamento hidráulico e ar condicionado), faz com que esta máquina se torne tão silenciosa quanto um automóvel moderno.

## Baixa Vibração Proporcionada Pela Suspensão de Amortecimento Viscoso da Cabina

A escavadeira hidráulica PC200-8M0 utiliza um sistema de suspensão de amortecimento viscoso de múltiplas camadas que traz o advento de um curso mais longo, além da adição de uma mola. A nova suspensão de amortecimento viscoso da cabina associada ao chassi de elevada rigidez contribuem para a redução da vibração no assento do operador.



## Cabina Ampla de Nova Concepção de Projeto

A cabina, ampla e espaçosa e de nova concepção de projeto inclui um assento com encosto reclinável. A altura do assento e sua inclinação longitudinal são facilmente ajustáveis. Você pode ajustar a postura operacional apropriada do descanso do braço e do console conforme sua necessidade. É possível reclinar o assento até posicioná-lo totalmente na horizontal sem que o apoio da cabeça deixe de acompanhar o movimento.

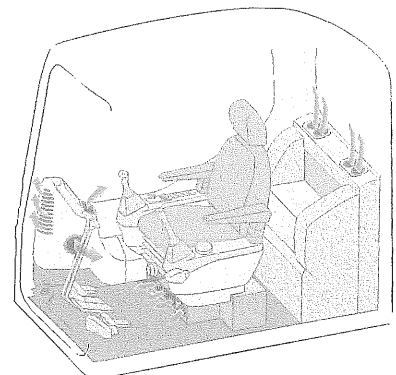
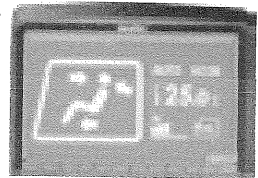


## Cabina Pressurizada

O ar condicionado, o filtro de ar e uma pressão interna do ar mais alta que a verificada no meio externo impedem o ingresso de pó vindo de fora na cabina.

## Ar Condicionado Automático

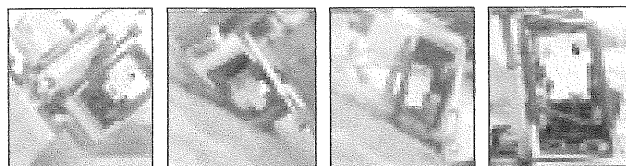
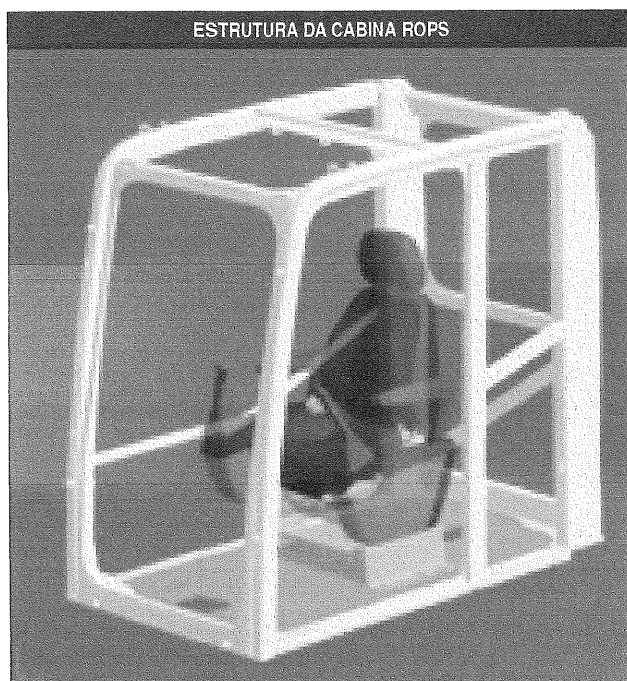
O ar condicionado automático permite a você ajustar de maneira fácil e com precisão a climatização da cabina mediante o uso dos controles localizados no visor de cristal líquido de amplas dimensões. A função de controle em dois níveis otimiza o fluxo de ar e responde pela climatização a níveis confortáveis do interior da cabina ao longo de todo o ano. O desembaçador funciona mantendo o vidro do para-brisa e os vidros das janelas desembaçados.



## SEGURANÇA COMPLETA

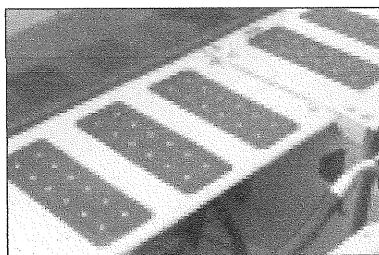
### Cabina com certificação ROPS

A máquina é equipada com a estrutura anti-capotamento ROPS, em conformidade com a norma ISO 12117-2 para escavadeiras, como equipamento padrão. A cabina ROPS apresenta um elevado desempenho quanto à absorção de impacto, o que lhe confere excelente durabilidade e resistência a impactos. Além disso, satisfaz as exigências relacionadas à proteção superior OPG de nível 1 (ISO 10262) para quedas de objetos que possam eventualmente atingir a cabina. Combinada com o cinto de segurança retrátil, a cabina ROPS oferece ampla proteção ao operador em casos de capotamento da máquina e de queda de objetos.



### Placas Antiderrapantes

As placas antiderrapantes, de durabilidade a toda prova, mantêm uma incomparável sustentação para os pés.



### Placa Divisória do Motor e da Bomba

Na eventualidade do rompimento de uma mangueira hidráulica, a placa divisória do motor e da bomba que equipa esta nova máquina impede o vazamento de óleo no motor reduzindo os riscos de incêndio.

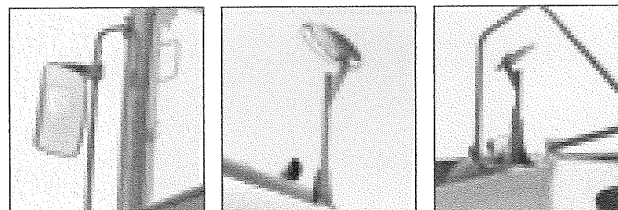
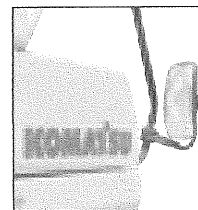
### Alavanca de Trava

Bloqueia o acionamento de todos os controles hidráulicos. A função de partida só permite o funcionamento da máquina com a alavanca de trava na posição bloqueada.



### Espelho Retrovisor e Espelhos Laterais, amplos como você nunca viu

Na PC200-8M0, o espelho retrovisor esquerdo da cabina, agora ainda maior, é complementado em sua função com a extraordinária inovação que nos traz esta máquina com a incorporação dos espelhos das laterais, o que resulta no total cumprimento das novas exigências quanto à visibilidade impostas pela ISO 5006, de visão periférica da máquina.



### Sistema de Monitoramento de Visão Traseira (Opcional)

O operador pode contar agora com uma exclusiva câmera de ré que exibe a imagem da parte traseira da máquina na tela de monitor colorido disponível no interior da cabina.

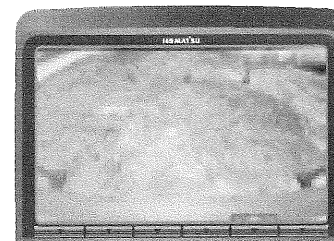
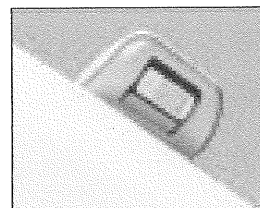
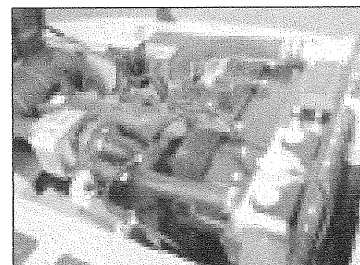
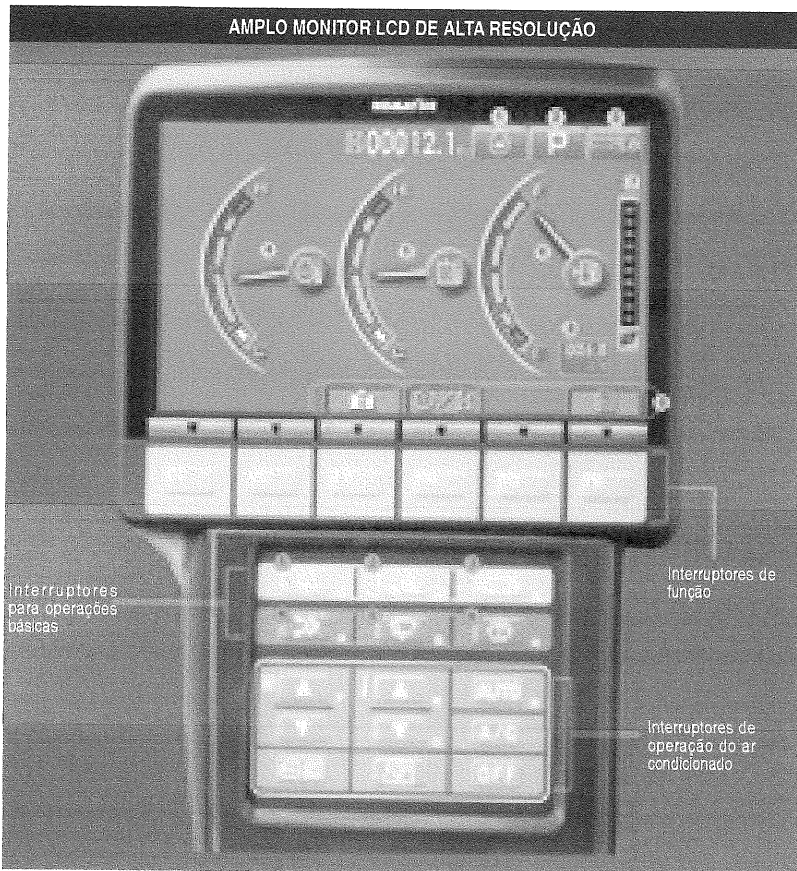


Imagem da parte posterior da máquina exibida no monitor

### Protetores Térmicos e do Ventilador

Protetores térmicos e do ventilador estão integrados nas peças do motor e do sistema de acionamento do ventilador que atingem altas temperaturas ao longo de seu funcionamento garantindo a segurança e a integridade física.





## Amplio monitor LCD multilingue de alta resolução

Um monitor colorido com tela de cristal líquido de alta resolução e fácil visualização permite um trabalho extremamente seguro, eficiente e preciso. A resolução e a visibilidade foram aprimoradas ainda mais em relação ao amplo monitor atual de 7 polegadas. Interruptores simples e de fácil utilização, e teclas de função que facilitam as operações multifuncionais do equipamento. O sistema é capaz de exibir informações em 13 diferentes idiomas a fim de atender operadores ao redor do mundo.

### Indicadores

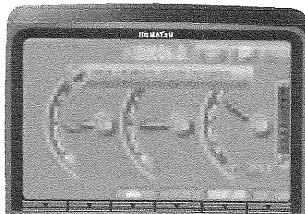
- |   |   |
|---|---|
| 1 Desaceleração automática                  | 5 Indicador de temperatura do óleo hidráulico |
| 2 Modo de trabalho                          | 6 Indicador do nível de combustível           |
| 3 Velocidade de deslocamento                | 7 Indicador ecológico (ECO)                   |
| 4 Indicador de temperatura da água do motor | 8 Indicador de consumo de combustível         |
|   | 9 Menu de interruptores de função             |

### Interruptores de operação básica

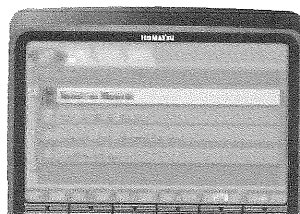
- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| 1 Desaceleração automática              | 4 Cancelamento do alarme sonoro   |
| 2 Seletor do modo de trabalho           | 5 Limpador do vidro do para-brisa |
| 3 Seletor da velocidade de deslocamento | 6 Lavador do vidro do para-brisa  |

## Ferramenta auxiliar no aumento de eficiência de seu equipamento

A tela principal do sistema KOMTRAX traz informações valiosas relacionadas às operações com ênfase na economia de energia, conforme a necessidade. O operador pode utilizar o menu de orientações ECO para verificar os registros de operação, registros de orientação ECO, registros de consumo médio de combustível, etc.



Orientação ecológica



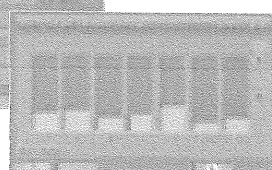
Menu de orientação ecológica



Registros de orientação ecológica



Registros de operação

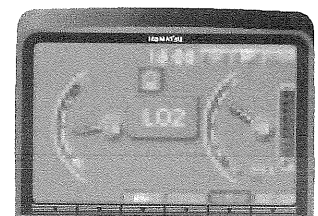


Registros de consumo médio de combustível

## Sistema de Monitoração e Gerenciamento do Equipamento

### Função de monitoração

A controladora monitora o nível de óleo do motor, a temperatura do líquido de arrefecimento, a carga da bateria, a restrição do filtro de ar, etc. Se a controladora encontrar alguma anormalidade, esta será indicada no visor LCD.



### Função de manutenção

O monitor informa no visor LCD quando foi atingido o intervalo de troca do óleo e de substituição dos filtros.



### Função de memorização dos dados de falhas

O monitor possui a função de armazenamento das anormalidades para uma melhor aplicação do diagnóstico de falhas.



122  
OK

# KOMTRAX™

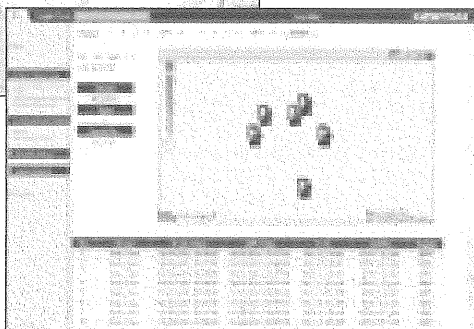
Auxilia o Gerenciamento do Equipamento dos Clientes e Contribui para a Redução de Custos com Combustível

## Apoio no Gerenciamento do Equipamento

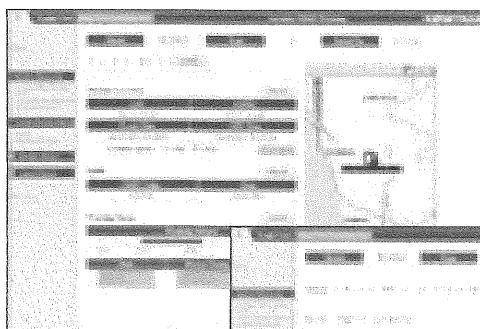
O terminal KOMTRAX instalado em sua máquina coleta e transmite uma série de informações, como localização da máquina, registros de operações, condições da máquina, etc. utilizando um sistema de comunicação sem fio. Dessa forma, é possível acessar os dados do KOMTRAX remotamente por meio de um aplicativo online. O sistema KOMTRAX oferece, além de uma ampla gama de informações sobre sua máquina, a possibilidade de gerenciar sua frota por meio da internet.



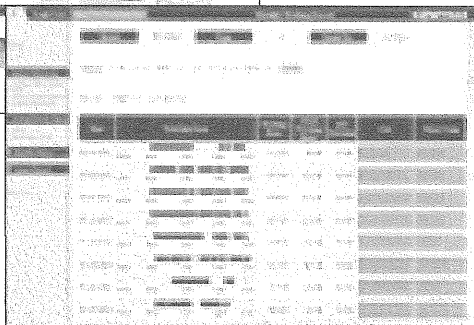
Localização das máquinas



Histórico de movimentação



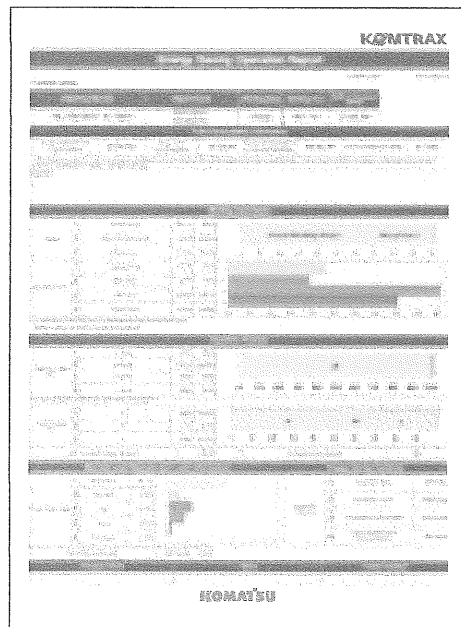
Mapa operacional



Resumos mensais indicando as condições de cada máquina

## Relatório de auxílio à operação com economia de energia

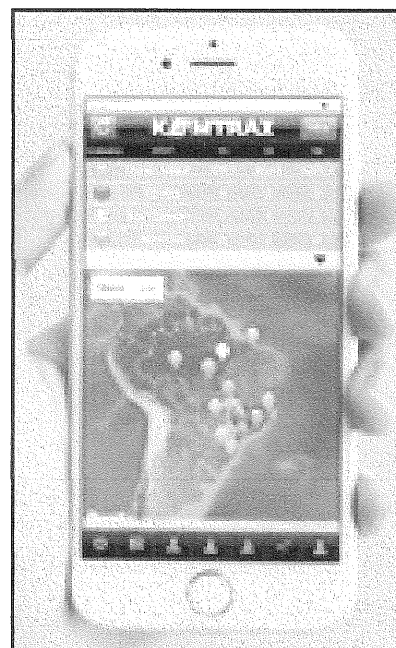
O sistema KOMTRAX fornece ainda diversas informações de extrema utilidade, incluindo o relatório auxiliar das operações realizadas levando-se em conta a economia de energia, produzidos com base nas informações operacionais de sua máquina, como por exemplo a taxa de consumo de combustível e tempo de ociosidade.



Relatório operacional de economia de energia

## A sua frota Komatsu, agora na palma da mão!

As informações das suas máquinas Komatsu podem ser vistas de forma fácil e rápida a partir do seu smartphone iOS ou Android. Gerencie a sua frota proativamente a qualquer hora e em qualquer lugar.



# CARACTERÍSTICAS DE MANUTENÇÃO

## Módulos de Resfriamento em Disposição Lado a Lado

Uma vez que nesta máquina o radiador, o pós-resfriador e o resfriador de óleo encontram-se dispostos lado a lado, a limpeza, remoção e instalação dos mesmos são de fácil execução. O radiador, o pós-resfriador e o resfriador de óleo, fabricados em alumínio, são altamente eficazes na refrigeração e também de simples reciclagem.



## Adoção do Pré-filtro de Combustível (com separador de água)

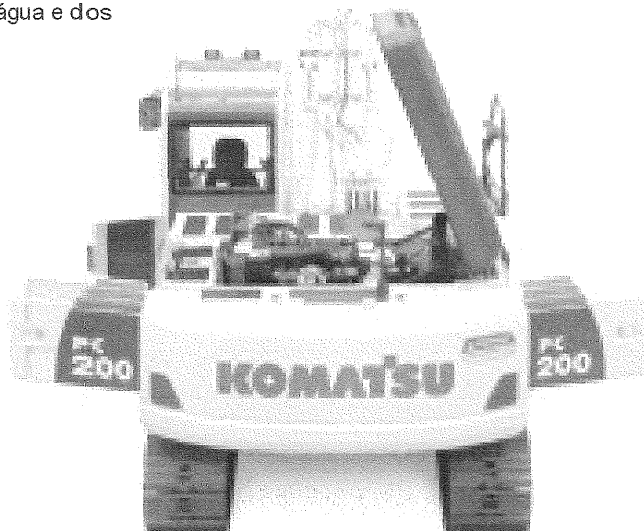
O pré-filtro de combustível com separador de água cuida da remoção da água e dos contaminantes presentes no combustível, reduzindo a possibilidade de danos ao sistema.

(O dispositivo vem com bomba de escurva a ele incorporada).



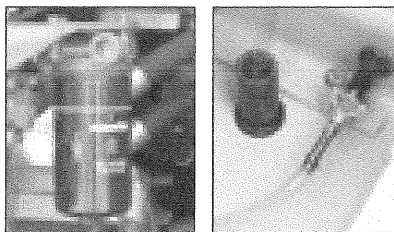
## Piso Lavável da Cabina

Manter o tapete de borracha da cabina desta PC200-8M0 sempre limpo é muito fácil, já que sua superfície, inteligentemente inclinada e em formato de flange conta com orifícios de dreno que só vêm facilitar ainda mais o escoamento da água e dos detritos.



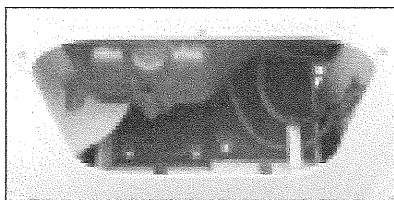
## Fácil Acesso ao Filtro de Óleo do Motor e à Válvula de Dreno do Combustível

A facilidade de acesso foi aqui pensada em favor de uma alta praticidade com a concepção de instalação em posição remota do filtro de óleo do motor e da válvula de dreno do combustível.



## Válvula Ecológica de Dreno já Vem em sua Máquina Como Item Padrão

A meta aqui, objetiva mais facilidade nas trocas do óleo do motor, realizáveis com um nível em conceito de limpeza que já larga bem à frente de qualquer imitação da concorrência.



## Reservatório de Combustível de Grande Capacidade Com Tratamento Anticorrosão

Com 400 litros de capacidade, o reservatório de combustível ainda é dotado de uma resistência à corrosão que nossa linha de produção dá ao reservatório de combustível através de tratamento anticorrosão de eficácia ímpar, com 100% de invulnerabilidade à oxidação.

## Armação das Esteiras de Conformação Oblíqua

Previne o acúmulo de sujeiras, areia e detritos e facilita a remoção de lama.

## Cilindros Amortecedores do Capô do Motor Assistidos a Gás

O capô pode ser facilmente aberto e fechado com a assistência dos cilindros amortecedores a gás.



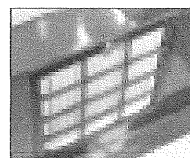
## Óleos e Filtros de Uma Vida Útil Que Verdadeiramente Avança no Tempo

Filtros e lubrificantes de alta performance foram desenvolvidos pela Komatsu e incorporados nestes equipamentos. Com isto a Komatsu inova em tecnologia e reduz seus custos de manutenção.

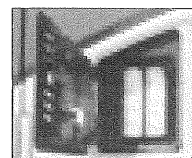
Óleo do motor e	
Filtro de óleo do motor	a cada 500 horas de operação
Óleo hidráulico	a cada 5000 horas de operação
Filtro de óleo hidráulico	a cada 1000 horas de operação

## Filtro do Ar Condicionado

O filtro do ar condicionado pode ser removido e instalado sem o auxílio de qualquer ferramenta. Você jamais se deparou com uma manutenção tão simplificada do filtro do ar condicionado.



Filtro interno do ar condicionado



Filtro externo do ar condicionado

## PMPK - Programa de Manutenção Preventiva Komatsu

**Durante o período de 2.000 horas\*, o seu distribuidor Komatsu irá prover 5 revisões e benefícios exclusivos:**

Revisões de 250, 500, 1.000, 1.500 e 2.000 horas\*\*

- Lubrificantes e peças de manutenção preventiva genuínas
- Mão-de-obra técnica especializada
- Deslocamento do técnico até o local de operação\*\*\*
- Análise de lubrificantes
- Inspeção da máquina (50 pontos) executada por um técnico treinado pela fábrica

**Conte com o Programa de Manutenção Preventiva Komatsu**

- Manutenções programadas e executadas pelo distribuidor, conforme os padrões Komatsu
- Maior produtividade e confiabilidade, com paradas programadas
- Redução do custo total de operação e manutenção
- Históricos de manutenção que valorizam seu usado
- Monitoramento feito através do KOMTRAX e KOMTRAX Mobile

Para mais informações sobre o programa, entre em contato com o Distribuidor Komatsu de sua região. Para plena utilização do PMPK é necessário que o KOMTRAX esteja ativo durante todo o programa. \*2.000 horas ou 36 meses, o que ocorrer primeiro. \*\*Intervenções e itens adicionais poderão ser sugeridos pelo distribuidor Komatsu em decorrência da condição de trabalho da máquina. \*\*\*Cobertura total dentro de um raio de 100 km da base do distribuidor.

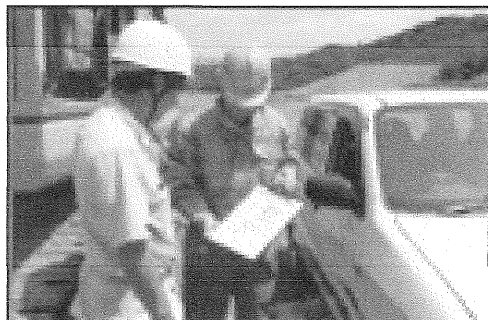


### Suporte Total Komatsu

A Komatsu dispõe de uma rede de Distribuidores estrategicamente localizada para prover com agilidade todo o suporte necessário antes e após a aquisição de uma máquina.

### Recomendação de frota

Os Distribuidores Komatsu estão preparados para analisar o local de trabalho do cliente e auxiliar no planejamento do dimensionamento de sua frota com informações detalhadas e seguras para atender todas as necessidades de aplicações no momento de aquisição ou renovação de sua frota Komatsu.



### Disponibilidade das peças

As peças e os programas de manutenção Komatsu são elaborados para proporcionar:

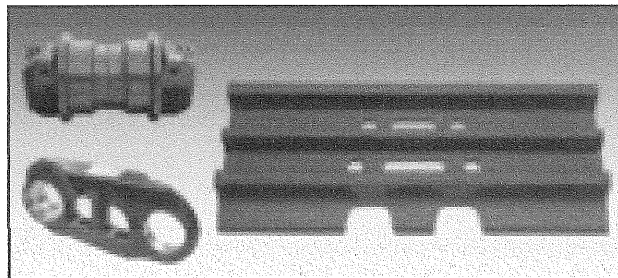
- Menor número de intervenções;
- Maior disponibilidade de máquina;
- Menor custo/hora trabalhada.

Os estoques e os sistemas de distribuição de peças da Komatsu estão em constante evolução para proporcionar aos clientes maior rapidez de entrega e menor custo logístico.

### Suporte técnico e serviços

Os serviços técnicos de suporte ao produto são desenvolvidos para auxiliar o cliente. Os distribuidores Komatsu são capacitados e equipados para que os serviços estejam de acordo com os padrões de qualidade e desempenho exigidos pela Komatsu:

- Serviços de manutenção preventiva e corretiva;
- Programa de análise de lubrificantes (KOWA);
- Inspeções e diagnósticos (Material Rodante, PM Clinic).



### Serviços de manutenção e reparos

Para a realização de reparos, manutenções periódicas e outros serviços de manutenção, nossos Distribuidores oferecem serviços de mais alta qualidade através da utilização dos programas desenvolvidos pela Komatsu.

### Reman Komatsu



O Reman Komatsu visa a redução de custos de aquisição, operação e ciclo de vida útil (LCC) ao cliente por meio de um serviço de pronta entrega, alta qualidade e preços extremamente competitivos. Os remanufaturados Komatsu oferecem:

- Garantia de peça nova\*;
- Redução do tempo e do custo de manutenção;
- Menor impacto ao meio ambiente devido a reutilização dos cascos;

\* Consulte o distribuidor Komatsu para conhecer os produtos disponíveis e a política de garantia Komatsu.



**KMAX-SA, CAÇAMBAS HENSLEY E PROTETORES**

**Sistema de dentes Kmax-SA**

A Komatsu cuida de cada aspecto de sua máquina. Isto inclui oferecer as peças mais avançadas, confiáveis e adequadas para otimizar o desempenho de sua máquina e reduzir o custo operacional.

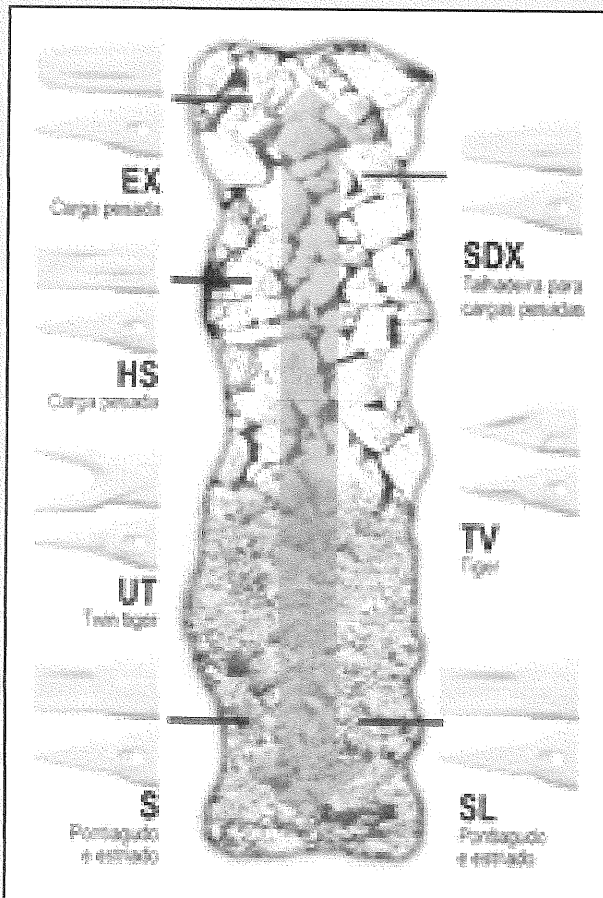
O sistema de dentes Kmax-SA é um exemplo de nosso comprometimento em auxiliá-lo a obter o máximo de sua máquina.

A solução mais eficiente para todas as aplicações de escavação, o sistema Kmax-SA otimiza o desempenho da caçamba e possibilita uma troca de dentes rápida e fácil.

O Kmax-SA oferece uma ampla lista de benefícios:

- Dureza consistente nos dentes;
- Menor desperdício nos dentes;
- Dentes reversíveis;
- Instalação ágil;
- Projeto de alta resistência;
- Pino reutilizável;
- Melhor penetração dos dentes.

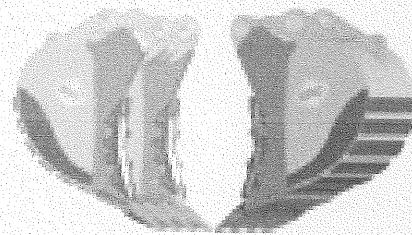
**Aplicações dos Dentes Kmax-SA**



**Caçambas Hensley - Série X**

A série "X" de caçambas foi desenvolvida para o mercado de construção e integra a última geração de caçambas de alto desempenho. De grande versatilidade, podem receber proteções adicionais contra desgaste e são adequadas para qualquer aplicação; o raio redesenhado resulta em cargas mais rápidas e agilidade nos ciclos do equipamento.

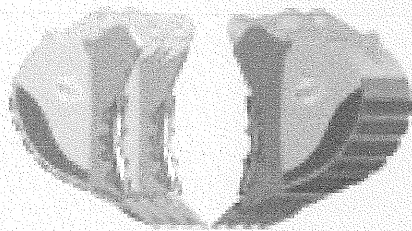
**Caçambas Série "X"**



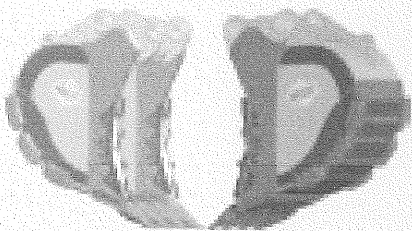
**XS**  
Tiras de desgaste inferior - Externa (KVX/AR500)



**XP**  
Placa de desgaste inferior (AR400)



**XPS**  
Placa de desgaste inferior (AR400)  
Tiras de desgaste inferior (KVX/AR500)

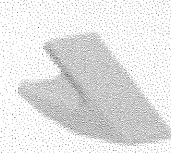


**XPSX**  
Placa de desgaste inferior (AR400)  
Tiras de desgaste inferior (KVX/AR500)  
Chapa de proteção lateral superior (AR400)  
Protetores de canto fundido

**Kit de proteção de Caçambas**



Protetores Laterais Reversíveis



Entredentes Soldados



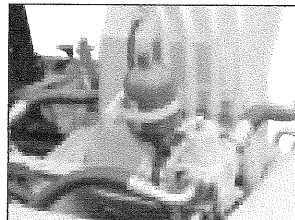
Laminite / Chocky Bars

# ESPECIFICAÇÕES ESPECIAIS

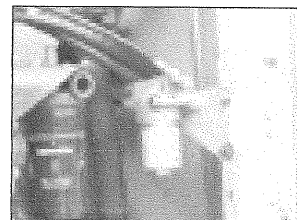
## Especificação para Instalação de Implemento (Opcional)

Esta especificação torna a PC200-8M0 preparada para a instalação de rompedor hidráulico e outros implementos. A vazão de óleo hidráulico para operação com rompedor e outros implementos pode ser ajustada diretamente no painel monitor.

Acumulador



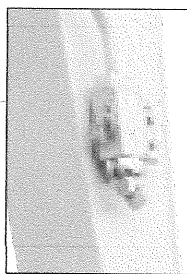
Filtro piloto



Filtro adicional para o Rompedor hidráulico



Braço reforçado para trabalhos pesados  
Válvula de parada



Pedal de acionamento



Foto meramente ilustrativa

## IMPLEMENTOS

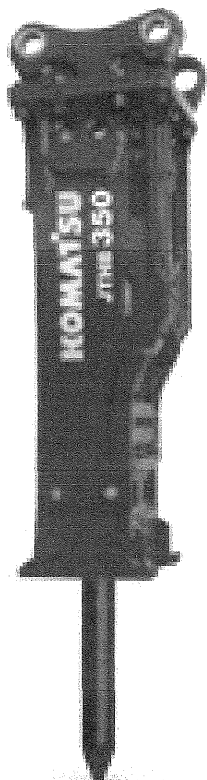


### Implementos Genuínos Komatsu

A Komatsu recomenda o uso de diversos implementos como ferramentas auxiliares às suas escavadeiras hidráulicas. Uma ampla gama de implementos está à sua disposição para melhor atender as necessidades específicas de cada aplicação.

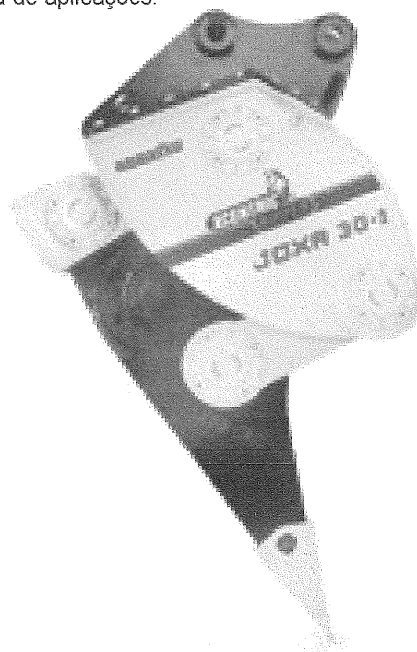
#### Rompedor hidráulico Linha JTHB

O rompedor hidráulico é um implemento utilizado para trabalhos em leitos de rocha e superfícies pavimentadas, além de demolições de estruturas de concreto e outras aplicações. Sua grande câmara de gás, a taxa otimizada da pressão do gás e o pistão de curso longo proporcionam uma força de impacto inigualável. Como a unidade do rompedor dispensa o uso de um acumulador, seu conjunto requer menor quantidade de peças, resultando em custos menores de manutenção.



#### Escarificador Excêntrico Linha JGXR

O Escarificador Excêntrico é um implemento desenvolvido em sintonia com a mais avançada tecnologia de sistemas de escavação e demolição. Observando os mais rigorosos padrões da indústria, seu projeto avançado possibilita maior produtividade com menor custo de manutenção e menor nível de ruído quando comparado aos rompedores hidráulicos tradicionais, em uma ampla gama de aplicações.



## ESPECIFICAÇÕES



### MOTOR

Modelo	Komatsu SAA6D107E-1
Tipo	4 tempos, arrefecido à água, injeção direta
Aspiração	Turboalimentado, com pós-resfriador
Número de cilindros	6
Diâmetro dos cilindros	107 mm
Curso	124 mm
Cilindrada	6,69 l
Potência:	
SAE J1995	Bruta 148 HP (110 kW)
ISO 9249/SAE J1349	Líquida 138 HP (103 kW)
Rotação nominal	2000 rpm
Tipo de acionamento do ventilador	Mecânico
Governador	Eletrônico para todas as velocidades

Atende aos padrões de controle de emissão de poluentes PROCONVE/MAR-1



### SISTEMA HIDRÁULICO

Tipo	Sistema Hydraumind (Sistema inovador de inteligência mecânica e hidráulica) de centro fechado dotado de válvulas sensoras de carga e válvulas compensadoras de pressão
Número de modos de operação selecionáveis	6
Bomba principal	
Tipo	Tipo pistão de deslocamento variável
Função	Acionamento dos circuitos da lança, do braço, da caçamba, do giro e de deslocamento
Vazão máxima	439 l/min
Suprimento do circuito de controle	Válvula auto-redutora
Motores hidráulicos:	
Deslocamento	2 motores de pistão axial com freio de estacionamento
Giro	1 motor de pistão axial com freio de retenção do giro
Ajustes das válvulas de alívio:	
Circuitos dos implementos	380 kgf/cm <sup>2</sup> (37,3 MPa)
Circuito de deslocamento	380 kgf/cm <sup>2</sup> (37,3 MPa)
Circuito do giro	295 kgf/cm <sup>2</sup> (28,9 MPa)
Circuito piloto	33 kgf/cm <sup>2</sup> (3,2 MPa)
Cilindros hidráulicos:	
Número de cilindros - (diâmetro x curso x diâmetro da haste)	
Lança	2 - (120 mm x 1334 mm x 85 mm)
Braço	1 - (135 mm x 1490 mm x 95 mm)
Caçamba para braço de 2,93 m	1 - (115 mm x 1120 mm x 80 mm)
para braço de 2,41 m	1 - (115 mm x 1120 mm x 80 mm)



### COMANDOS FINAIS E FREIOS

Controle direcional	por meio de duas alavancas com pedais
Método de transmissão	hidrostático
Força máxima na barra de tração	18200 kg (178 kN)
Inclinação máxima de subida de rampas	70% (35°)
Velocidade máxima de deslocamento	Alta 5,5 km/h
(mudança automática de marcha)	Média 4,1 km/h
(mudança automática de marcha)	Baixa 3,0 km/h
Freio de serviço	tipo trava hidráulica
Freio de estacionamento	freio a disco mecânico



### SISTEMA DO GIRO

Método de acionamento	hidrostático
Redução do giro	por engrenagem planetária
Lubrificação do círculo de giro	em banho de graxa
Freio de serviço	tipo trava hidráulica
Freio de retenção/Bloqueio do giro	a disco, mecânico
Velocidade de giro	12,4 rpm
Torque de giro	6900 kgf.m



### MATERIAL RODANTE

Armação central	Em "X"
Armação das esteiras	Seção em caixa
Vedação das esteiras	esteiras vedadas
Ajustadores da tensão das esteiras	Hidráulicos
Número de sapatas (cada lado)	45
Número de roletes superiores (cada lado)	2
Número de roletes inferiores (cada lado)	7



### CAPACIDADES DE REABASTECIMENTO

Reservatório de combustível	400 l
Sistema de arrefecimento	20,4 l
Motor	23,1 l
Comando final (cada lado)	3,6 l
Redutor do giro	6,5 l
Reservatório hidráulico	135 l



### PESO OPERACIONAL (APROXIMADO)

Peso operacional incluindo lança inteira de 5700 mm, braço de 2410 mm, caçamba coroada SAE de 1,2 m<sup>3</sup>, capacidade nominal de lubrificantes, líquido de arrefecimento, reservatório de combustível cheio, operador e equipamento padrão

Sapatas	PC200-8M0	
	Peso operacional	Pressão sobre o solo
600 mm	20730 kg	0,48 kg/cm <sup>2</sup>
700 mm	21030 kg	0,42 kg/cm <sup>2</sup>
800 mm	21330 kg	0,37 kg/cm <sup>2</sup>



### FORÇAS DE OPERAÇÃO

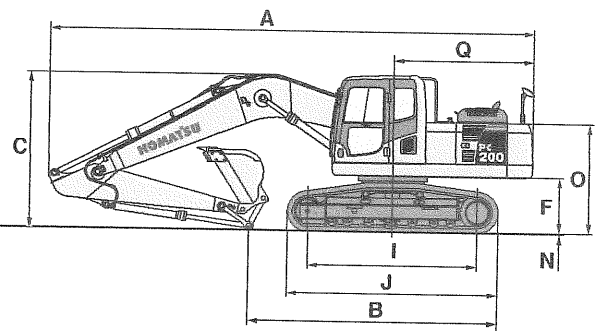
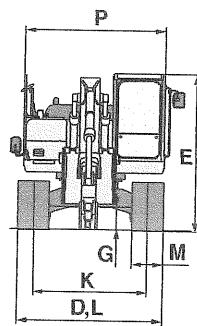
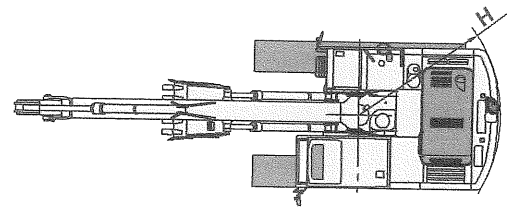
	Braço	2410 mm	2925 mm	
		Conforme Norma SAE	Força de escavação com a caçamba na potência máxima	14100 kgf 138 kN
		Força de fechamento do braço na potência máxima	12600 kgf 124 kN	10300 kgf 101 kN
Conforme Norma ISO	Força de escavação com a caçamba na potência máxima	15200 kgf 149 kN	15200 kgf 149 kN	
		Força de fechamento do braço na potência máxima	13000 kgf 127 kN	11000 kgf 108 kN



**DIMENSÕES**

		Lança de 5,7 m	
<b>Comprimento do braço</b>		<b>2410 mm</b>	<b>2925 mm</b>
A	Comprimento total	9495 mm	9425 mm
B	Comprimento sobre o solo (transporte):	5700 mm	4815 mm
C	Altura total (na parte superior da lança)	3190 mm	2970 mm

		<b>PC200-8M0</b>
D	Largura total	2900 mm
E	Altura total (até a parte superior da cabina)	3040 mm
F	Distância do solo até o contrapeso	1085 mm
G	Distância em relação ao solo (mínima)	440 mm
H	Raio de giro traseiro	2750 mm
I	Comprimento da superfície da esteira em contato com o solo	3275 mm
J	Comprimento total da esteira	4070 mm
K	Bitola	2200 mm
L	Largura da esteira	2900 mm
M	Largura da sapata	700 mm
N	Altura da garra	26 mm
O	Altura até o capô	2095 mm
P	Largura da estrutura giratória	2710 mm
Q	Distância do centro do giro a extremidade traseira	2710 mm



**COMBINAÇÃO DE CAÇAMBA RETROESCAVADORA, BRAÇO E LANÇA**

Capacidade da caçamba (coroadas)	Largura		Peso	Nº de dentes	PC200-8M0	
	Sem cortadores laterais	Com cortadores laterais			Lança 5,7 m	
SAE, PCSA	1200 mm	1325 mm	987 kg	5	Braço	
					2410 mm	2925 mm

Legendas:

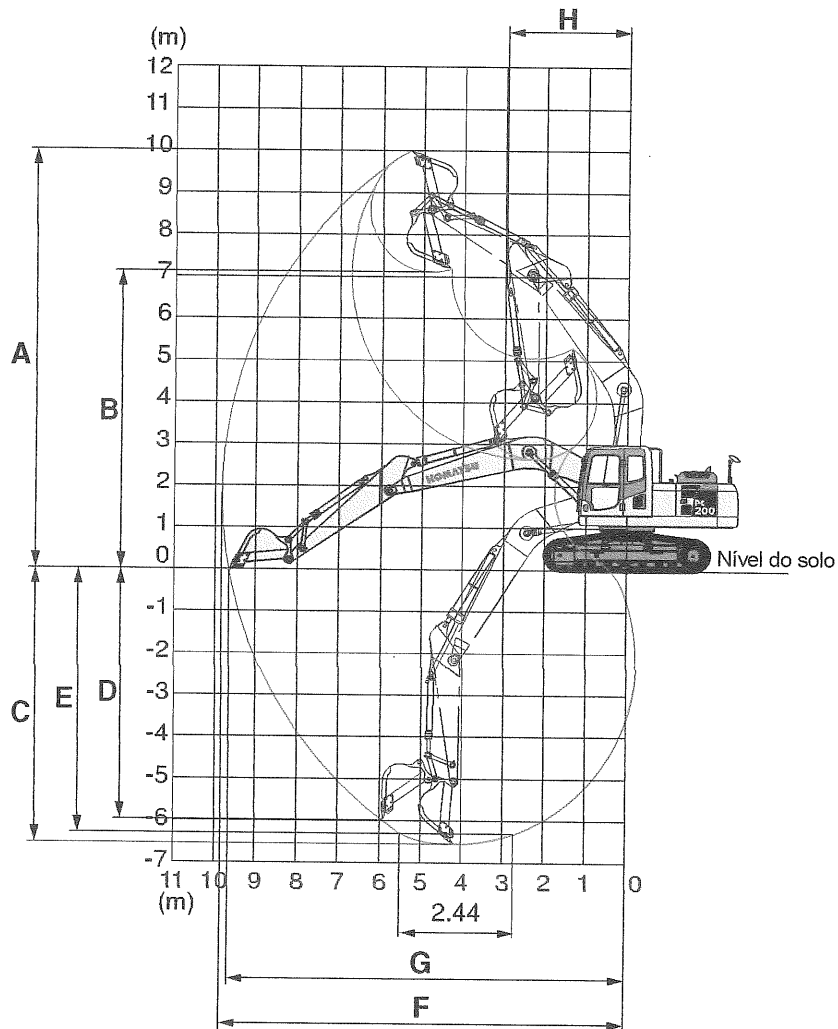
- - Usada para materiais de densidade de até 1,5 ton/m<sup>3</sup>
- - Usada para materiais de densidade de até 1,2 ton/m<sup>3</sup>





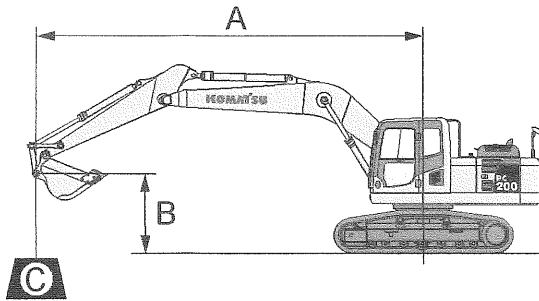
## FAIXA OPERACIONAL

		PC200-8M0	
		5700 mm	
Comprimento do braço		2410 mm	2925 mm
A	Altura máxima de escavação	9800 mm	10060 mm
B	Altura máxima de despejo	6890 mm	7160 mm
C	Profundidade máxima de escavação	6010 mm	6520 mm
D	Profundidade máxima em parede vertical	4920 mm	5200 mm
E	Profundidade máxima de escavação a fundo plano de 2440 mm	5780 mm	6370 mm
F	Alcance máximo de escavação	9380 mm	9875 mm
G	Alcance máximo de escavação ao nível do solo	9190 mm	9700 mm
H	Raio de giro mínimo	3090 mm	2980 mm





CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO COM O MODO DE ELEVAÇÃO



- A: Alcance em relação ao círculo do giro
- B: Altura do gancho da caçamba em relação ao solo
- C: Capacidade de elevação de cargas
- Cf: Capacidade frontal
- Cs: Capacidade lateral
- ⊕: Capacidade no alcance máximo

PC200-8M0

Unidade: kg

Braço: 2410 mm		Lança inteira de 5700 mm		Caçamba coroada SAE J296 DE 1,2 m <sup>3</sup>		Peso da caçamba: 987 kg		Sapata: 700 mm							
B	A	1,5 m		3,0 m		4,6 m		6,1 m		7,6 m		⊕ MAX			
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs		
7,6 m												*4250	4200		
6,1 m								5650	3750			*3950	2850		
4,6 m						*7300	6000	5500	3600	3600	2300	3550	2250		
3,0 m						8650	5450	5250	3350	3350	2200	3200	1950		
1,5 m						8100	5000	5000	3150	3400	2100	3050	1850		
0 m						*7000	7000	7800	4700	4850	3000	3350	2000	3150	1900
-1,5 m		*7550	*7550	*12150	9300	7750	46 50	4750	2900			3500	2100		
-3,0 m				*17200	9550	7850	4750	4850	2900			4400	2700		
-4,6 m				*13400	10000	8150	5000					7200	4500		

PC200-8M0

Unidade: kg

Braço: 2925 mm		Lança inteira de 5700 mm		Caçamba coroada SAE J296 DE 1,2 m <sup>3</sup>		Peso da caçamba: 987 kg		Sapata: 700 mm					
B	A	1,5 m		3,0 m		4,6 m		6,1 m		7,6 m		⊕ MAX	
		Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs	Cf	Cs
7,6 m								*3250	*3250			*2650	*2650
6,1 m								*5050	3800			*2500	*2500
4,6 m						*6450	6150	5600	3650	3650	2350	*2500	2000
3,0 m				*13750	11050	*8750	5600	5350	3450	3550	2250	*2650	1750
1,5 m				*7050	7050	8250	5100	5050	3100	3450	2100	2750	1650
0 m				*7950	7950	7850	4750	4850	3000	3350	4850	2850	1700
-1,5 m		*6950	*6950	*11350	9250	7700	4650	4750	2900	3300	4750	3100	1750
-3,0 m		*10800	*10800	*16450	9350	7750	4650	4750	2900			3850	2350
-4,6 m				*15100	22000	7850	4750					5700	8150

\*A limitação da carga se dá em razão da capacidade hidráulica e não da condição de tombamento. Os valores de capacidades nominais são conforme a Norma ISO 10567. As cargas nominais não devem exceder 87% da capacidade hidráulica de elevação ou 75% da carga de tombamento



## EQUIPAMENTO PADRÃO

- Alternador de 35 A, 24 V
- Ar condicionado automático com desembaçador
- Autodesacelerador
- Sistema de pré-aquecimento automático do motor
- Baterias de grande capacidade (100 Ah) 2 x 12 V
- Válvula de retenção do braço
- Contrapeso
- Protetores, armação giratória
- Purificador de ar tipo seco com duplo elemento
- Buzina elétrica
- Sistema de monitoração EMMS
- Cabina "SpaceCab"
- Descansos dos braços montados no console
- Lança 5,7 m
- Braço de 2410 mm
- Caçamba de 1,2 m<sup>3</sup>
- Motor Komatsu SAA6D107E-1
- Sistema de prevenção do superaquecimento do motor
- Estrutura de proteção do ventilador
- Ajustadores hidráulicos das esteiras (em cada lado)
- KOMTRAX
- Espelhos retrovisores (L.D., L.E., traseira e lateral)
- Monitor de múltiplas funções em cores
- Sistema de potência máxima
- Sistema de controle hidráulico PPC
- Tela à prova de pó para o radiador e o resfriador de óleo
- Aquecedor com desembaçador
- Protetores térmicos e do ventilador
- Sistema de seleção de modos de operação
- Placa divisória do motor e da bomba
- Pré-filtro do sistema de combustível de 10 microns
- Filtros em linha de alta pressão
- Cabina com estrutura ROPS (ISO 12117-2/2008)
- Cabina com estrutura OPG, nível 1 (ISO 10262-2)
- Fonte de alimentação 12V
- Preparação da cabina para receber o protetor OPG, nível 2 (opcional)
- Cinto de segurança retrátil de 78 mm
- Assento com suspensão
- Sapatas de garra tripla de 700 mm
- Placas antiderrapantes
- Motor de partida de 4,5 kW, 24 V
- Ventilador de sucção
- Protetores guias das esteiras na seção central
- Alarme sonoro de deslocamento
- Faróis de trabalho (2) (um na lança, um na lateral direita)
- Rolete inferior, 7 de cada lado
- Refletor traseiro
- Teto solar
- Faróis frontais, 2 no topo da cabina
- Intervalo de lubrificação com graxa do equipamento de trabalho ainda mais estendidos



## EQUIPAMENTOS OPCIONAIS

- Válvula de serviço (1 adicional)
- Kit de implemento
- Sistema de monitoramento com câmera de visualização traseira
- Braço de 2925 mm

CONSULTE O SEU DISTRIBUIDOR KOMATSU PARA MAIS DETALHES

[www.komatsu.com.br](http://www.komatsu.com.br)

Impresso no Brasil em 03/18

# KOMATSU



KPSS048905-I

Os materiais e especificações expressos na presente Folha de Especificações estão sujeitos a alterações sem prévio aviso.  
**KOMATSU** é marca registrada da Komatsu Ltd. Japan.

# KOMATSU®

## PC200LC-8M0

### MASSA E ALCANCE

PC  
200  
LC

#### POTÊNCIA

Bruta: 148 HP (110 kW) @ 2000 rpm

Líquida: 138 HP (103 kW) @ 2000 rpm

#### PESO OPERACIONAL

Massa: 22230 kg

Alcance: 22060 kg



O modelo mostrado pode incluir equipamentos opcionais

PANORÂMICA

136  
\*





**MEIO AMBIENTE E ECONOMIA**

- ▮ Baixo Consumo de Combustível pelo Controle Total do Motor, Sistema Eletrônico e Hidráulico
- ▮ Baixo Nível de Emissão de Poluentes
- ▮ Baixo Nível de Emissão de Ruído

**CONFORTO E SEGURANÇA**

- ▮ Cabina Espaçosa e Confortável
- ▮ Cabina ROPS (ISO 12117-2)
- ▮ Sistema de Monitoramento de Visão Traseira (opcional)
- ▮ Cabina com estrutura OPG, nível 1 (ISO 10262-2)

**KOMTRAX**

- ▮ Amplo Monitor Multilíngue com Tela de LCD de Alta Resolução
- ▮ Sistema de monitoração e gerenciamento do equipamento
- ▮ Sistema KOMTRAX

**MANUTENÇÃO E CONFIABILIDADE**

- ▮ Fácil Manutenção
- ▮ Equipamento de Trabalho de Elevada Rigidez



ecologia e economia – tecnologia 3



	MASSA	ALCANCE
POTÊNCIA	Bruta:	148 HP 110 kW / 2000 rpm
	Líquida:	138 HP 103 kW / 2000 rpm
PESO OPERACIONAL	22230 kg	22060 kg
CAPACIDADE DA CAÇAMBA	1,5 m³	1,2 m³

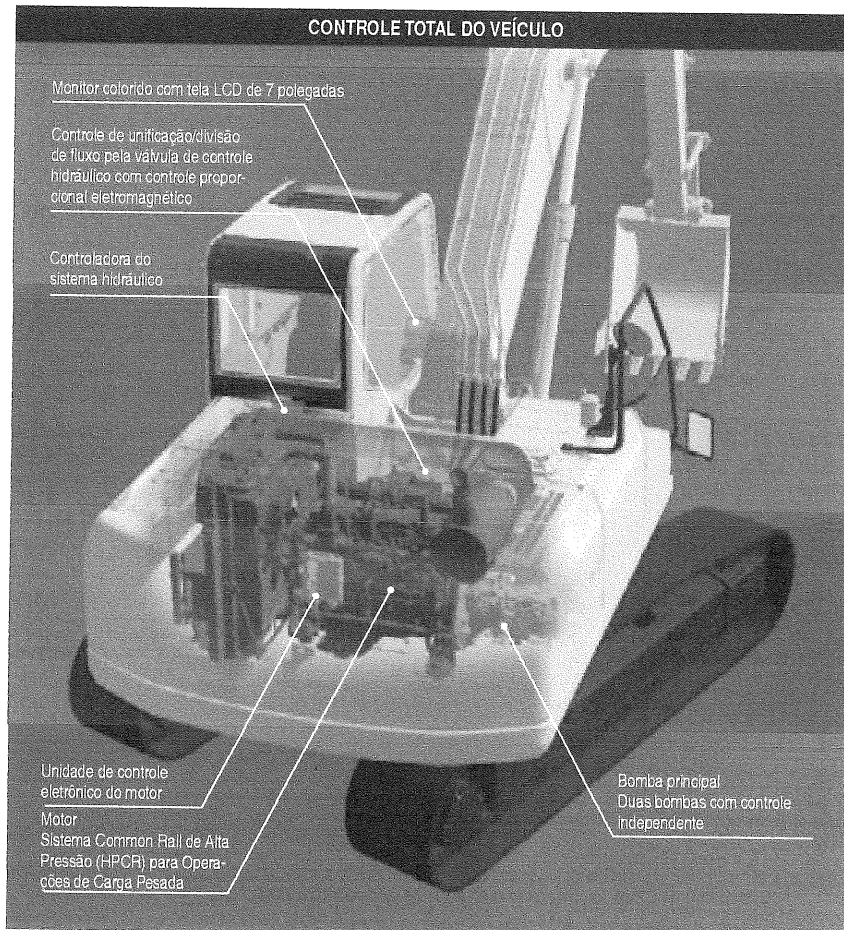
## Baixo Consumo de Combustível

O recém-desenvolvido motor Komatsu SAA6D107E-1 proporciona significativa redução da emissão de óxido de nitrogênio (NOx) graças ao preciso sistema de injeção de combustível em múltiplos estágios, regulado pela controladora do motor. Além disso, o motor possui maior durabilidade total, graças ao sistema de injeção de combustível em alta pressão especificamente desenvolvido para equipamentos de construção. Esta escavadeira reduz consideravelmente o consumo de combustível, em horas, utilizando técnicas de alta eficiência de associação entre a unidade do motor e sistema hidráulico, além de contar com recursos que promovem as operações voltadas para a economia de energia, por meio da aplicação do modo E e acompanhamento do indicador Eco.

## Consumo de combustível

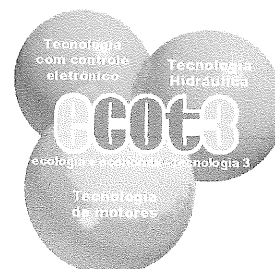
# reduzido em 7%

Em comparação ao modelo PC200-8  
Com base nos padrões típicos de trabalho obtidos pelo sistema KOMTRAX. O consumo de combustível varia de acordo com as condições de trabalho a ser executado.



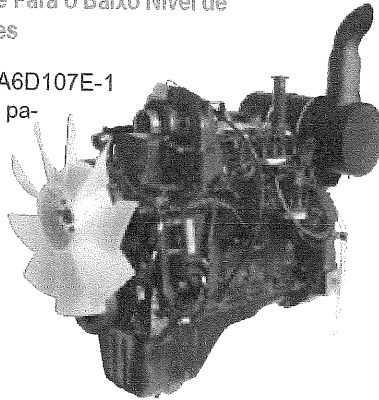
## Tecnologia Komatsu

A Komatsu desenvolve e produz internamente todos os seus principais componentes, como motores e itens eletrônicos e hidráulicos. Com essa "Tecnologia Komatsu" e a constante participação de nossos clientes, a Komatsu vem alcançando enormes avanços tecnológicos. A fim de oferecer níveis elevados de produtividade e desempenho em termos de economia, a Komatsu desenvolve seus principais componentes por meio de um sistema de controle total. O resultado é uma nova geração de escavadeiras de alta performance e em plena harmonia com o meio ambiente.



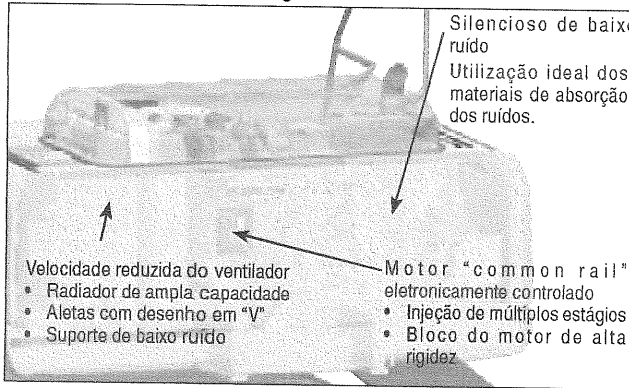
**Motor Com Destaque Para o Baixo Nível de Emissão de Poluentes**

O motor Komatsu SAA6D107E-1 atende totalmente aos padrões de controle de emissão de poluentes PROCONVE/MAR-1



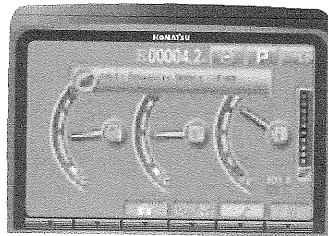
**Níveis de ruído reduzidos**

Níveis de ruído reduzidos durante a operação devido ao motor de baixo ruído e a outros métodos desenvolvidos para eliminar o ruído em sua origem.



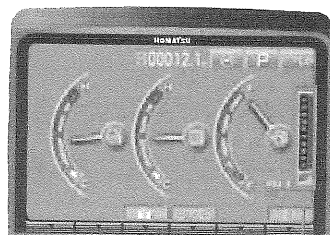
**Advertência de marcha lenta**

Para impedir o consumo desnecessário de combustível, o monitor exibe uma advertência de marcha lenta, se o motor trabalhar neste regime durante 5 minutos ou mais.



**O Indicador Ecológico Auxilia Operações de Economia de Energia**

Equipado com o indicador ecológico (ECO), que pode ser reconhecido de imediato no lado direito do monitor multicolorido, para operações ecológicas e de economia de energia. Permite manter o foco nas operações dentro da zona verde com emissões reduzidas de CO<sub>2</sub> e consumo eficiente de combustível.

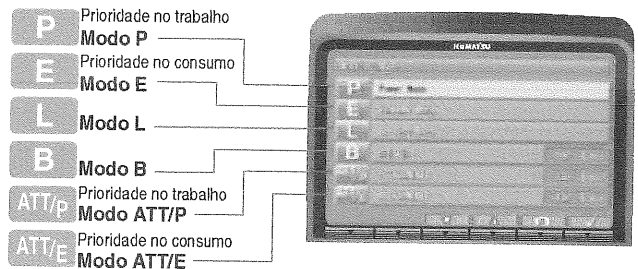


Indicador Ecológico

**Modos de Operação Seleccionáveis**

As escavadeiras hidráulicas PC200LC-8M0 são equipadas com seis modos de operação (Modos P, E, L, B, ATT/P e ATT/E). Cada um desses modos foi desenvolvido visando atender a rotação do motor e vazão da bomba requeridas para a aplicação em questão, o que proporciona flexibilidade na adequação do desempenho do equipamento à aplicação do momento.

Operação	Aplicação	Vantagens
P	Modo de potência	<ul style="list-style-type: none"> <li>Máxima relação produção/potência</li> <li>Tempos de ciclo rápidos</li> </ul>
E	Modo de economia	<ul style="list-style-type: none"> <li>Tempos de ciclos mais eficientes</li> <li>Melhor economia de combustível</li> </ul>
L	Modo de elevação	<ul style="list-style-type: none"> <li>Velocidade adequada do implemento</li> <li>Maior força de elevação (A pressão hidráulica é aumentada em 7%)</li> </ul>
B	Modo para rompedor	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas</li> </ul>
ATT/P	Modo de potência do implemento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas (2 vias)</li> <li>Modo de potência</li> </ul>
ATT/E	Modo de economia do implemento	<ul style="list-style-type: none"> <li>Rotação do motor e vazão hidráulica otimizadas (2 vias)</li> <li>Modo de economia</li> </ul>



**Ampla Força de Escavação**

Ao se pressionar o interruptor do botão esquerdo, chamado interruptor de maximização de potência por um único toque, e mantê-lo pressionado, esta função aumentará temporariamente a força de escavação por 8,5 segundos de operação.

**Força máxima de impulsão do braço (ISO 6015):**  
10,3 t (101 kN) ➔ 11,0 t (108 kN) **7% MAIOR**  
(com maximização de potência)

**Força máxima de escavação da caçamba (ISO 6015):**  
14,1 t (138 kN) ➔ 15,2 t (149 kN) **8% MAIOR**  
(com maximização de potência)

Medido com a função de Maximização de Potência, braço de 2925 mm e classificação ISO 6015.

Interruptor de maximização de potência por um único toque

