

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Av. Rudy Glitz
Trecho:	Trecho entre a Rua Teodoro Michaelsen e Rua Julio Lopes
Extensão (m):	67,00
Largura média da via (m):	18,49
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.239,27
Área Total CAPA (m²)	1.198,63

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.239,27	
Área de pintura de ligação (m²)	1239,27	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	557,67	DMT da emulsão (km):	172
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	16,73		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	79,19		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	49,57		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	118,97		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,84		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,2		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2998,04		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	205,22		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2531,09		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.198,63	
Área de pintura de ligação (m²)	1198,63	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	539,38	DMT da emulsão (km):	172
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	16,18		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	76,59		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	35,96		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	86,30		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,96		
Distância de transporte do CBUQ (km):	25,2		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2174,79		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	148,87		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1836,06		

Ijuí/RS, 06 de setembro de 2024

Leonardo Boff Sartori
Engenheira Civil - CREA RS 245513