

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Travessa João Gressler
Trecho:	Entre a rua Paraná e a Av. David José Martins
Extensão (m):	127,74
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	895,42
Área Total CAPA (m²)	895,42

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		895,42	
Área de pintura de ligação (m²)	895,42	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	402,94	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,09		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	57,62		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	35,82		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	85,96		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	4,94		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1891,13		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	148,28		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1828,81		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		895,42	
Área de pintura de ligação (m²)	895,42	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	402,94	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	12,09		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	57,62		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	26,86		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	64,47		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	3,71		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1411,90		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	111,21		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1371,60		