

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua 25 de Julho
Trecho:	Entre a rua 7 de setembro e a rua 19 de outubro
Extensão (m):	475,58
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	5.149,70
Área Total CAPA (m²)	5.149,70

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		5.149,70	
Área de pintura de ligação (m²)	5149,70	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	2317,37	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	69,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	333,70		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	205,99		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	494,37		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	28,43		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	10381,80		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	852,79		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	10517,75		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		5.149,70	
Área de pintura de ligação (m²)	5149,70	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	2317,37	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	69,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	333,70		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	154,49		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	370,78		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	21,32		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,2		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	7860,50		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	639,59		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	7888,31		