

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|--|----------------------|---------------|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 01: | Da Rua Albino Brendler até a Rua Goiás | | |
| Extensão total (m): | 105,23 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 8,05 | Largura da Capa (m): | 7,45 |
| Área de trecho linear (m²): | 847,10 | | |
| Área de capa (m²): | 783,96 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | 60,00 | Descrição: | 01 gola de 5m |
| Área adicional (m²): | 60,00 | Descrição: | 01 gola de 5m |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 907,10 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 843,96 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 907,10 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 907,10 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 408,20 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 12,25 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 58,37 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 36,28 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 87,08 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 5,01 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2211,88 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 150,22 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1852,66 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 843,96 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 843,96 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 379,78 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 11,39 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 54,31 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 25,32 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 64,56 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 3,71 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 1639,91 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 111,37 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1373,58 | | |

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|------------------------------------|----------------------|---------------|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 02: | Da Rua Goiás até a Rua Mato Grosso | | |
| | | | |
| Extensão total (m): | 106,09 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 8,14 | Largura da Capa (m): | 7,54 |
| Área de trecho linear (m²): | 863,57 | | |
| Área de capa (m²): | 799,92 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | 60,00 | Descrição: | 01 gola de 5m |
| Área adicional (m²): | 60,00 | Descrição: | 01 gola de 5m |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 923,57 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 859,92 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | | 923,57 | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 923,57 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 415,61 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 12,47 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 59,43 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 36,94 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 88,66 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 5,10 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2252,04 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 152,94 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1886,30 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | | 859,92 | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 859,92 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 386,96 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 11,61 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 55,34 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 25,80 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 65,78 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 3,78 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 1670,91 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 113,48 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1399,55 | | |

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|--------------------------------------|----------------------|---------------|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 03: | Da Rua Mato Grosso até a Rua Sergipe | | |
| Extensão total (m): | 108,80 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 8,10 | Largura da Capa (m): | 7,5 |
| Área de trecho linear (m²): | 881,28 | | |
| Área de capa (m²): | 816,00 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | 60,00 | Descrição: | 01 gola de 5m |
| Área adicional (m²): | 60,00 | Descrição: | 01 gola de 5m |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 941,28 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 876,00 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 941,28 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 941,28 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 423,58 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 12,71 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 60,57 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 37,65 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 90,36 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 5,20 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2295,22 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 155,88 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1922,47 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 876,00 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 876,00 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 394,20 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 11,83 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 56,37 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 26,28 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 67,01 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 3,85 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 1702,16 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 115,60 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1425,72 | | |

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|----------------------------------|----------------------|-----|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 04: | Da Rua Sergipe até a Rua Alagoas | | |
| Extensão total (m): | 101,15 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 8,20 | Largura da Capa (m): | 7,6 |
| Área de trecho linear (m²): | 829,43 | | |
| Área de capa (m²): | 768,74 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | | Descrição: | |
| Área adicional (m²): | | Descrição: | |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 829,43 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 768,74 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 829,43 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 829,43 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 373,24 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 11,20 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 53,37 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 33,18 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 79,63 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 4,58 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2022,48 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 137,35 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1694,03 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 768,74 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 768,74 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 345,93 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 10,38 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 49,47 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 23,06 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 58,81 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 3,38 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 1493,74 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 101,44 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1251,15 | | |

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|-------------------------------------|----------------------|------------------|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 05: | Da Rua Alagoas até a Rua Pernambuco | | |
| Extensão total (m): | 104,68 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 8,20 | Largura da Capa (m): | 7,6 |
| Área de trecho linear (m²): | 858,38 | | |
| Área de capa (m²): | 795,57 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | 120,00 | Descrição: | duas golas de 5m |
| Área adicional (m²): | 120,00 | Descrição: | duas golas de 5m |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 978,38 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 915,57 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 978,38 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 978,38 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 440,27 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 13,21 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 62,96 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 39,14 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 93,92 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 5,40 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2385,67 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 162,02 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1998,24 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 915,57 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 915,57 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 412,01 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 12,36 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 58,92 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 27,47 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 70,04 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 4,03 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 1779,04 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 120,82 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1490,12 | | |

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|--|----------------------|------------------|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 06: | Da Rua Pernambuco até a Rua General Newton O de Lima | | |
| Extensão total (m): | 111,03 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 7,94 | Largura da Capa (m): | 7,34 |
| Área de trecho linear (m²): | 881,58 | | |
| Área de capa (m²): | 814,96 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | 120,00 | Descrição: | duas golas de 5m |
| Área adicional (m²): | 120,00 | Descrição: | duas golas de 5m |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 1.001,58 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 934,96 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|----------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 1.001,58 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 1001,58 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 450,71 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 13,52 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 64,45 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 40,06 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 96,15 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 5,53 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2442,25 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 165,86 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 2045,62 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|---------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 934,96 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 934,96 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 420,73 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 12,62 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 60,16 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 28,05 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 71,52 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 4,11 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 1816,72 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 123,38 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1521,68 | | |

| QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA | | | |
|---|--|----------------------|------|
| Local: | Rua Pedro Thorstemberg | | |
| Trecho 07: | Da Rua General Newton O de Lima até a Rua Jorge Leopoldo Weber | | |
| Extensão total (m): | 150,15 | | |
| Largura média da via reperfilagem (m): | 8,03 | Largura da Capa (m): | 7,43 |
| Área de trecho linear (m²): | 1205,70 | | |
| Área de capa (m²): | 1115,61 | | |
| Área adicional reperfilamento (m²): | | Descrição: | |
| Área adicional (m²): | | Descrição: | |
| Área Total REPERFILAMENTO (m²) | 1.205,70 | | |
| Área Total CAPA (m²) | 1.115,61 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO | | | |
|--|----------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 1.205,70 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 1205,70 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 542,57 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 16,28 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 77,59 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,04 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 48,23 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,40 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 115,75 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 6,66 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2939,99 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 199,66 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 2462,53 | | |

| CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO | | | |
|--|----------|----------------------------|------|
| Área total de reperfilagem (m²) | 1.115,61 | | |
| Área de pintura de ligação (m²) | 1115,61 | Taxa de aplicação (kg/m²): | 0,45 |
| Massa de Emulsão asfáltica (kg): | 502,03 | DMT da emulsão (km): | 173 |
| M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km): | 15,06 | | |
| M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km): | 71,79 | | |
| Espessura da camada de reperfilagem (m): | 0,03 | | |
| Volume CBUQ (m³): | 33,47 | | |
| Densidade aparente estimada (t/m³): | 2,55 | | |
| Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t): | 85,34 | | |
| Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER | 5,75% | | |
| Massa total de CAP 50/70 | 4,91 | | |
| Distância de transporte do CBUQ (km): | 25,4 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km): | 2167,75 | | |
| M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km): | 0,00 | | |
| Distância de transporte do CAP (km): | 400 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km): | 147,22 | | |
| M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km): | 1815,70 | | |