

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Paraná
Trecho:	Trecho 1 - Entre a Rua Crisanto Leite e a Rua Augusto Hintz
Extensão (m):	110,31
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.337,25
Área Total CAPA (m²)	1.270,07

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.337,25	
Área de pintura de ligação (m²)	1337,25	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	601,76	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	18,05		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	86,05		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	53,49		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	128,38		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	7,38		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3183,72		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	221,45		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2731,20		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.270,07	
Área de pintura de ligação (m²)	1270,07	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	571,53	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	17,15		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	81,73		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	38,10		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	91,45		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	5,26		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2267,84		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	157,74		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1945,49		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Paraná
Trecho:	Trecho 2 - Entre a Rua Augusto Hintz e Rua Pedro Thorstemberg
Extensão (m):	125,22
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.549,24
Área Total CAPA (m²)	1.483,86

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.549,24	
Área de pintura de ligação (m²)	1549,24	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	697,16	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	20,91		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	99,69		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	61,97		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	148,73		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	8,55		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3688,43		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	256,55		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3164,17		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.483,86	
Área de pintura de ligação (m²)	1483,86	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	667,74	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	20,03		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	95,49		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	44,52		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	106,84		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,14		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2649,58		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	184,30		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2272,98		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Paraná
Trecho:	Trecho 3 - Entre a Rua Pedro Thorstemberg e a Rua Silveira Martins
Extensão (m):	127,20
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.562,48
Área Total CAPA (m²)	1.492,58

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.562,48	
Área de pintura de ligação (m²)	1562,48	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	703,12	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	21,09		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	100,55		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	62,50		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	150,00		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	8,62		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3719,95		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	258,75		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3191,21		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.492,58	
Área de pintura de ligação (m²)	1492,58	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	671,66	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	20,15		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	96,05		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	44,78		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	107,47		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,18		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2665,15		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	185,38		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2286,33		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Paraná
Trecho:	Trecho 4 - Entre a Rua Silveira Martins e a Av. Getúlio Vargas
Extensão (m):	125,00
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.520,43
Área Total CAPA (m²)	1.451,26

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.520,43	
Área de pintura de ligação (m²)	1520,43	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	684,19	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	20,53		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	97,84		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	60,82		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	145,96		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	8,39		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	3619,84		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	251,78		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	3105,33		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.451,26	
Área de pintura de ligação (m²)	1451,26	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	653,07	DMT da emulsão (km):	173
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	19,59		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	93,39		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	43,54		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	104,49		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	6,01		
Distância de transporte do CBUQ (km):	24,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2591,37		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	180,25		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2223,04		