

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Av. Nações Unidas e Rua Garibaldi
Trecho:	Trecho entre a Rua Canoas até limite da linha ferroviária
Extensão (m):	384,03
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	<b>4.015,34</b>
Área Total CAPA (m²)	<b>4.015,34</b>

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.015,34	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>4015,34</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>1806,90</b>	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	54,21		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	262,00		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	160,61		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	385,47		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	22,16		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,5		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	7902,19		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	664,94		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	8200,93		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		4.015,34	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>4015,34</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>1806,90</b>	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	54,21		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	262,00		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	120,46		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	289,10		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	16,62		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,5		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	5926,64		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	498,71		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	6150,70		

LEONARDO ROCHA ANDRZEJSKI

ENG. CIVIL

CREA RS237916

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Paulo Kleman
Trecho:	Trecho entre a Rua sem denominação e Rua José Gabriel.
Extensão (m):	572,52
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	<b>6.633,60</b>
Área Total CAPA (m²)	<b>6.633,60</b>

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		6.633,60	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>6633,60</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>2985,12</b>	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	89,55		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	432,84		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	265,34		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	636,83		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	36,62		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	13882,80		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	1098,52		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	13548,46		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		6.633,60	
Área de pintura de ligação (m²)	<b>6633,60</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	<b>2985,12</b>	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	89,55		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	432,84		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	199,01		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DNIT (t):	477,62		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DNIT:	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	27,46		
Distância de transporte do CBUQ (km):	21,8		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	10412,10		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	823,89		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	10161,35		

LEONARDO ROCHA ANDRZEJSKI

ENG. CIVIL

CREA RS237916

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Ruas Sem Denominação		
Trecho:	Trecho entre a Avenida Nações Unidas e Rua Pelotas.		
Extensão (m):	149,65		
<b>Área Total reperfilamento (m²):</b>		694,32	

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	694,32	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	20,30	<b>Volume de macadame (m³)</b>	<b>83,32</b>
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.691,36	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	694,32	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	20,30	<b>Volume de brita graduada(m³)</b>	<b>41,66</b>
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	845,68	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

Imprimação da camada de brita graduada simples			
Área a executar (m²):	694,32	Taxa de aplicação média (L/m²)	1,20
Massa de asfalto diluído CM-30 (kg):	833,18	Distância de transporte (km)	400
Mom. De transporte DMT30(txkm):	25,00	Mom. De tr. DMT30+(txkm)	308,28

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE SOLO PRIMÁRIO			
Área total de reperfilagem (m²)		694,32	
<b>Área de pintura de ligação (m²)</b>	<b>694,32</b>	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
<b>Massa de Emulsão asfáltica (kg):</b>	<b>312,44</b>	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	9,37		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	45,30		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	27,77		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	66,65		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	3,83		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,3		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1353,09		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	114,98		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1418,08		

LEONARDO ROCHA ANDRZEJSKI

ENG. CIVIL

CREA RS237916



