

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Salustiano Esteves Trecho 02		
Trecho:	Trecho entre a Rua Miguel Konageski e final da Rua		
Extensão (m):	121,08		
Área Total reperfilamento (m²):		726,48	

Sub-base de macadame seco			
Área a executar (m²)	726,48	Espessura da camada (m):	0,12
Distância de transporte (km)	23,70	Volume de macadame (m³)	87,18
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	2.066,11	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	
Base de brita graduada simples			
Área a executar (m²)	726,48	Espessura da camada (m):	0,06
Distância de transporte (km)	23,70	Volume de brita graduada(m³)	43,59
Mom. de transporte DMT30 (m³xkm)	1.033,05	Mom. de tr. DMT30+ (m³xkm)	

Imprimação da camada de brita graduada simples			
Área a executar (m²):	726,48	Taxa de aplicação média (L/m²)	1,20
Massa de asfalto diluído CM-30 (kg):	871,78	Distância de transporte (km)	400
Mom. De transporte DMT30(txkm):	26,15	Mom. De tr. DMT30+(txkm)	322,56

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE SOLO PRIMÁRIO			
Área total de reperfilagem (m²)		726,48	
Área de pintura de ligação (m²)	726,48	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	326,92	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	9,81		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	47,08		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	29,06		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	74,10		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	4,08		
Distância de transporte do CBUQ (km):	23,7		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1756,19		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	122,27		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1507,95		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA	
Local:	Rua Salustiano Esteves trecho 01
Trecho:	Trecho entre a Rua Benjamin Barriquello e Rua Miguel Konageski
Extensão (m):	370,48
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	2.838,30
Área Total CAPA (m²)	2.595,01

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.838,30	
Área de pintura de ligação (m²)	2838,30	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1277,24	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		38,32	
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		183,92	
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,04	
Volume CBUQ (m³):		113,53	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,55	
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):		289,51	
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT:		5,50%	
Massa total de CAP 50/70		15,92	
Distância de transporte do CBUQ (km):		23,7	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		6861,31	
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		477,69	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		5891,46	

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		2.595,01	
Área de pintura de ligação (m²)	2595,01	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1167,75	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):		35,03	
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):		168,16	
Espessura da camada de reperfilagem (m):		0,03	
Volume CBUQ (m³):		77,85	
Densidade aparente estimada (t/m³):		2,55	
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):		198,52	
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT:		5,50%	
Massa total de CAP 50/70		10,92	
Distância de transporte do CBUQ (km):		23,7	
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):		4704,88	
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):		0,00	
Distância de transporte do CAP (km):		400	
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):		327,56	
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):		4039,85	