

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Brenno Pereira Gomes		
Trecho:	Trecho 01 (entre a o Fim da Rua e Rua Alfredo Losch)		
Extensão total (m):	94,18		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,07	Largura da Capa (m):	7,07
Área de trecho linear (m²):	665,38		
Área de capa (m²):	665,85		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	665,38		
Área Total CAPA (m²)	665,85		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		665,38	
Área de pintura de ligação (m²)	665,38	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	299,42	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	8,98		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	43,12		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	26,62		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	63,88		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	3,67		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1462,78		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	110,19		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1358,98		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		665,85	
Área de pintura de ligação (m²)	665,85	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	299,63	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	8,99		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	43,15		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	19,98		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	50,94		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	2,80		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1166,47		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	84,05		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1036,58		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Brenno Pereira Gomes		
Trecho:	Trecho 02 (entre a Rua Alfredo Losch e Rua Telmo Marquesin)		
Extensão total (m):	59,22		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,13	Largura da Capa (m):	7,13
Área de trecho linear (m²):	422,24		
Área de capa (m²):	422,24		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	422,24		
Área Total CAPA (m²)	422,24		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		422,24	
Área de pintura de ligação (m²)	422,24	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	190,01	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,70		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	27,36		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	16,89		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	40,53		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,33		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	928,25		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	69,92		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	862,38		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		422,24	
Área de pintura de ligação (m²)	422,24	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	190,01	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	5,70		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	27,36		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	12,67		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	32,30		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,78		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	739,70		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	53,30		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	657,33		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Brenno Pereira Gomes		
Trecho:	Trecho 03 (entre a Rua Telmo Marquesin e Projeção da Rua "G")		
Extensão total (m):	70,20		
Largura média da via reperfilagem (m):	6,57	Largura da Capa (m):	6,57
Área de trecho linear (m²):	461,21		
Área de capa (m²):	461,21		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	461,21		
Área Total CAPA (m²)	461,21		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		461,21	
Área de pintura de ligação (m²)	461,21	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	207,55	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	6,23		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	29,89		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	18,45		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	44,28		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	2,55		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1013,93		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	76,38		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	941,98		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		461,21	
Área de pintura de ligação (m²)	461,21	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	207,55	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	6,23		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	29,89		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	13,84		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	35,28		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,94		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	807,98		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	58,22		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	718,01		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua João F. Correa		
Trecho:	Trecho 01 (entre a Rua Cassiano Ricardo e Rua Moacir Boff)		
Extensão total (m):	48,46		
Largura média da via reperfilagem (m):	6,88	Largura da Capa (m):	6,88
Área de trecho linear (m²):	333,40		
Área de capa (m²):	333,40		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	333,40		
Área Total CAPA (m²)	333,40		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		333,40	
Área de pintura de ligação (m²)	333,40	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	150,03	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	4,50		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	21,60		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	13,34		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	32,01		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	1,84		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	732,96		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	55,21		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	680,95		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		333,40	
Área de pintura de ligação (m²)	333,40	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	150,03	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	4,50		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	21,60		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	10,00		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	25,51		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,40		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	584,08		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	42,08		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	519,04		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua João F. Correa		
Trecho:	Trecho 02 (entre a Rua Moacir Boff e Rua Antonieta Lucchese)		
Extensão total (m):	50,76		
Largura média da via reperfilagem (m):	6,68	Largura da Capa (m):	6,68
Área de trecho linear (m²):	339,08		
Área de capa (m²):	339,08		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	339,08		
Área Total CAPA (m²)	339,08		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		339,08	
Área de pintura de ligação (m²)	339,08	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	152,58	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	4,58		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	21,97		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	13,56		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	32,55		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	1,87		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	745,43		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	56,15		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	692,53		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		339,08	
Área de pintura de ligação (m²)	339,08	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	152,58	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	4,58		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	21,97		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	10,17		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	25,94		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,43		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	594,01		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	42,80		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	527,87		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua João F. Correa		
Trecho:	Trecho 03 (entre a Rua Antonieta Lucchese e Rua Jorge Hocevar Filho)		
Extensão total (m):	42,55		
Largura média da via reperfilagem (m):	7,08	Largura da Capa (m):	7,08
Área de trecho linear (m²):	301,25		
Área de capa (m²):	301,25		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	301,25		
Área Total CAPA (m²)	301,25		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		301,25	
Área de pintura de ligação (m²)	301,25	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	135,56	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	4,07		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	19,52		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	12,05		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	28,92		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	1,66		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	662,28		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	49,89		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	615,28		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		301,25	
Área de pintura de ligação (m²)	301,25	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	135,56	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	4,07		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	19,52		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	9,04		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	23,05		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	1,27		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	527,75		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	38,03		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	468,98		

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Ten. Olmiro A. Barriquelo		
Trecho:	Entre a Rua Cassiano Ricardo e Rua Antonieta Lucchese		
Extensão total (m):	92,06		
Largura média da via reperfilagem (m):	6,05	Largura da Capa (m):	6,05
Área de trecho linear (m²):	556,96		
Área de capa (m²):	556,96		
Área adicional reperfilamento (m²):	0,00	Descrição:	
Área adicional capa (m²):	0,00	Descrição:	
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	556,96		
Área Total CAPA (m²)	556,96		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		556,96	
Área de pintura de ligação (m²)	556,96	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	250,63	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	7,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	36,09		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	22,28		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	53,47		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	3,07		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1224,43		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	92,23		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1137,54		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		556,96	
Área de pintura de ligação (m²)	556,96	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	250,63	DMT da emulsão (km):	174
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	7,52		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	36,09		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	16,71		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	42,61		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	2,34		
Distância de transporte do CBUQ (km):	22,9		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	975,72		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	70,30		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	867,07		