

QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Eng Ladislau Bolemann		
Trecho 01:	Da Rua José Gabriel até Avenida das Nações Unidas		
Extensão total (m):	232,52		
Largura média da via reperfilagem (m):	14,00	Largura da Capa (m):	13,4
Área de trecho linear (m²):	3255,28		
Área de capa (m²):	3115,77		
Área adicional reperfilamento (m²):	180,00	Descrição:	03 golas de 5m
Área adicional (m²):	180,00	Descrição:	03 golas de 5m
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	3.435,28		
Área Total CAPA (m²)	3.295,77		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		3.435,28	
Área de pintura de ligação (m²)	3435,28	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1545,88	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	46,38		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	224,15		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	137,41		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	329,79		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	18,96		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	6793,61		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	568,88		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	7016,22		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		3.295,77	
Área de pintura de ligação (m²)	3295,77	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	1483,10	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	44,49		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	215,05		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	98,87		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	252,13		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	13,87		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	5193,80		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	416,01		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	5130,77		



QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Eng Ladislau Bolemann		
Trecho 02:	Da Rua José Gabriel até Avenida das Nações Unidas		
Extensão total (m):	109,37		
Largura média da via reperfilagem (m):	11,22	Largura da Capa (m):	10,62
Área de trecho linear (m²):	1227,13		
Área de capa (m²):	1161,51		
Área adicional reperfilamento (m²):	60,00	Descrição:	01 gola de 5m
Área adicional (m²):	60,00	Descrição:	01 gola de 5m
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.287,13		
Área Total CAPA (m²)	1.221,51		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.287,13	
Área de pintura de ligação (m²)	1287,13	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	579,21	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	17,38		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	83,99		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	51,49		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	123,56		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	7,10		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2545,43		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	213,15		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2628,84		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.221,51	
Área de pintura de ligação (m²)	1221,51	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	549,68	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	16,49		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	79,70		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	36,65		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	93,45		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	5,14		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	1924,98		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	154,19		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	1901,62		



QUANTITATIVOS RELACIONADOS À PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA			
Local:	Rua Eng Ladislau Bolemann		
Trecho 03:	Da Rua José Gabriel até Avenida das Nações Unidas		
Extensão total (m):	105,89		
Largura média da via reperfilagem (m):	12,00	Largura da Capa (m):	11,4
Área de trecho linear (m²):	1270,68		
Área de capa (m²):	1207,15		
Área adicional reperfilamento (m²):	120,00	Descrição:	02 golas de 5m
Área adicional (m²):	120,00	Descrição:	02 golas de 5m
Área Total REPERFILAMENTO (m²)	1.390,68		
Área Total CAPA (m²)	1.327,15		

CAMADA DE CBUQ FAIXA A DAER PARA REPERFILAGEM SOBRE O CALÇAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.390,68	
Área de pintura de ligação (m²)	1390,68	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	625,81	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	18,77		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	90,74		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,04		
Volume CBUQ (m³):	55,63		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,40		
Massa estimado do CBUQ Faixa A DAER (t):	133,51		
Teor estimado do CBUQ Faixa A DAER	5,75%		
Massa total de CAP 50/70	7,68		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2750,21		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	230,30		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2840,32		

CAMADA DE CBUQ FAIXA C DNIT PARA CAMADA DE ROLAMENTO			
Área total de reperfilagem (m²)		1.327,15	
Área de pintura de ligação (m²)	1327,15	Taxa de aplicação (kg/m²):	0,45
Massa de Emulsão asfáltica (kg):	597,22	DMT da emulsão (km):	175
M. de Tr. Da emulsão para DMT até 30 km (t x km):	17,92		
M. de Tr. Da emulsão para DMTexcedente (t x km):	86,60		
Espessura da camada de reperfilagem (m):	0,03		
Volume CBUQ (m³):	39,81		
Densidade aparente estimada (t/m³):	2,55		
Massa estimado do CBUQ Faixa C DNIT (t):	101,53		
Teor estimado do CBUQ Faixa C DNIT	5,50%		
Massa total de CAP 50/70	5,58		
Distância de transporte do CBUQ (km):	20,6		
M. de Tr. Do CBUQ para DMT até 30 km (t x km):	2091,45		
M. de Tr. Do CBUQ para DMTexcedente (t x km):	0,00		
Distância de transporte do CAP (km):	400		
M. de Tr. Do CAP para DMT até 30 km (t x km):	167,52		
M. de Tr. Do CAP para DMT excedente (t x km):	2066,07		

