



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL SMDR

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: Pavimentação em Pedra basalto irregular em estrada vicinal no Distrito Esquina Heidmann – Z18

1 INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte da obra de Pavimentação em Pedra Basalto Irregular, localizada na via de acesso à Z18, Distrito Esquina Heidmann, Município de Ijuí -RS. A obra consiste em execução de pavimento em Pedra Basalto Irregular, objetivando mobilidade, maior durabilidade na pavimentação, melhor fluxo de veículos e principalmente maior segurança para a população ao utilizar as vias.

2 LOCALIZAÇÃO DA OBRA

Interior, Distrito Esquina Heidmann, Ijuí – RS.

3 ÁREA DE INTERVENÇÃO

Via = 500 metros lineares x 7 metros de largura = 3.500,00m²

4 MOVIMENTAÇÃO DE SOLO

A regularização da via (terraplanagem) será realizada com motoniveladora e/ou equipamento adequado pela prefeitura municipal, o qual fará os serviços de aterro, remoção, compactação e transporte de entulhos até atingir o nível e regularização adequada, dentro dos perfis transversais, greides e alinhamentos a serem desenvolvidos.

5 PAVIMENTAÇÃO EM BASALTO DE PEDRA IRREGULAR

5.1 Meio-Fio:

Para o assentamento dos meios fios (cordões), serão abertas manualmente, valas longitudinais localizadas nos bordos da plataforma, com profundidade compatível com a dimensão das peças (100x15x13x30cm), em concreto pré moldado fck 15Mpa devidamente alinhados e nivelados. O fundo das valas deverá ser regularizado e apiloado. Para corrigir o



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL SMDR

recalque produzido pelo apiloamento poderá ser utilizado o material da própria vala que será, por sua vez, apilado. A operação deverá ser repetida até atingir o nível desejado. O assentamento dos meios fios deverá compreender seu correto posicionamento e **escoramento manual**. Após a colocação dos cordões, será executada na parte externa, correspondente aos acostamentos, a contenção lateral, de acordo com os seguintes padrões:

- a) colocação do solo do próprio local, formando um triângulo de altura: 0,15m e base: 0,50m, colocado atrás dos cordões que deverá ser compactado com soquetes manuais. A colocação, após concluída, deve receber grama e coincidir com a superfície do revestimento.

500 m x 2 lados = 1.000 m

Escavação de vala: $0,25 \times 0,15 \times 1.000 = 37,50 \text{ m}^3$

Contenção lateral: $([0,50 \times 0,20] / 2) \times 1.000 = 50,00 \text{ m}^3$

5.2 Pavimentação:

Estando devidamente preparado o perfil da rua e o alinhamento dos meios fios, será executada camada de **10cm** de pó de pedra para o posterior assentamento da pedra irregular.

As pedras irregulares devem ser de basalto, mostrar uma distribuição uniforme dos materiais constituintes e não apresentar sinais de desagregação ou decomposição; Devem ter a forma de poliedros de quatro a oito faces com a superior plana. A maior dimensão dessa face deve ser menor do que a altura da pedra quando assentada e suas medidas estar compreendidas dentro dos seguintes limites:

- a) deve ficar retida em um anel de 8cm de diâmetro.
- b) deve passar em um anel de 18cm de diâmetro.

O assentamento das pedras deverá ser feito sobre a camada de pó de pedra, no qual, o encarregado fará o piqueteamento dos panos, com espaçamento de 1 metro no sentido transversal e de 4 a 5 metros no sentido longitudinal, de modo a conformar o perfil projetado. Assim, as linhas mestras formam um reticulado facilitando o trabalho de assentamento e evitando desvios em relação aos elementos do projeto. Nessa marcação o encarregado verifica a declividade transversal e longitudinal e, no caso das curvas, a superelevação;

Na **CRAVAÇÃO**, feita com auxílio de martelo, as pedras deverão ficar bem entrelaçadas e unidas, de modo que não coincidam as juntas vizinhas e se garanta um perfeito travamento.



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL SMDR

NÃO SÃO ADMISSÍVEIS PEDRAS SOLTAS, sem contato direto com as adjacentes, nem travamento feito com lascas, que terão apenas a função de preencher os vazios entre pedras já travadas;

Não deve haver qualquer circulação de veículos sobre o mesmo durante a obra, sendo imprescindível à existência de desvios que permitam a passagem fora das pistas. Somente após a rolagem final ele estará apto a receber tráfego, tanto de animais como de veículos automotores.

Concluído o assentamento das pedras, processa-se o rejuntamento com pó de pedra com espessura de 3,00cm. Para isso, espalha-se manualmente sobre a superfície do calçamento uma camada de pó de pedra de cerca de 3cm. Após, com o auxílio de rodos e vassouras, movimentam-se o material, de forma a facilitar a penetração entre os vazios, removendo-se o excesso;

A compactação da pavimentação será realizada pela prefeitura municipal, com rolo liso atingindo a consistência mínima para tráfego médio de veículos e cargas até 10 ton/eixo ou veículo padrão 36 ton. A rolagem deverá ser uniforme, progredindo de modo que cada passada sobreponha metade da faixa rolada até a completa fixação do calçamento, ou seja, que não se observe nenhuma movimentação das pedras pela passagem do rolo.

Quaisquer irregularidades ou depressões que venham a surgir durante a compactação, deverão ser corrigidas renovando ou recolocando as pedras, com maior ou menor adição de material no colchão e em quantidades adequadas a completa correção do defeito verificado.

6 NORMAS

Todos os serviços e materiais necessários para a execução da obra deverão atender às especificações da ABNT.

7 SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Os serviços de sinalização viária das ruas contempladas no projeto serão executados pelo setor técnico responsável do Município de Ijuí. (núcleo viário).

8 LIMPEZA E ENTREGA

- Serão considerados como terminados os trabalhos, quando estiverem de acordo com o estabelecido no projeto e nas especificações;



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO RURAL SMDR

- No local deverão ser plantadas nas laterais do bordo da pista, onde se fizer necessário, grama, em placas, com o objetivo de preservar a integridade do calçamento e mitigar o risco de ocorrência de erosões;
- **O local deverá ficar perfeitamente limpo, inclusive nas suas laterais, não sendo admissíveis restos de pedra basáltica, e liberado para o trânsito de veículos em geral.**

OBS.: O executor apresentará no momento da Ordem de Serviço, a ART de execução da obra, a relação com o nome e o correspondente número da série da CTPS, dos empregados designados para a obra assinados pelo responsável técnico, responsável pela empresa e contador. Para a liberação dos Laudos nas etapas da obra, deverá ser apresentadas cópias do relatório de empregados da GFIT completa, do mês anterior, com o comprovante do pagamento. O Diário de Obras estará sempre junto à obra, para a fiscalização do responsável técnico do município, terá a assinatura do Eng. Executor e pelo responsável pela empresa. A execução de todos os serviços citados no memorial e no orçamento será de responsabilidade da empresa contratada.

- **O prazo para a execução dos serviços será 04 meses;**
- **A empresa executora garantirá a qualidade e a funcionalidade da obra por um período mínimo de 5 anos.**

Ijuí, 31 de janeiro de 2024.

Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil
CREA/RS: 79675D