

REFORMA DE PONTE NA RUA VITÓRIO MURARO ESQUINA ALBERTO SCHMIDT BAIRRO JARDIM


X
FIORAVANTE BATISTA BALLIN
Prefeito Municipal de Ijuí.


Paulo Roberto Neubauer
Engenheiro Civil - CREA 079675D


X
Ubiratam Machado Erthal
Secretária Municipal de Obras e Desenvolvimento Urbano

DIREITOS AUTORAIS RESERVADOS



MUNICÍPIO DE IJUÍ
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano - SMDUR

AREA(m2) 42,00 m2 24,00 m2 ALAS	ESCALA RELATIVA	DATA 10/2014	PRANCHA 01 / 01
---------------------------------------	--------------------	-----------------	--------------------



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

MEMORIAL DESCRITIVO

1- OBJETO

O presente memorial tem por objetivo discriminar os materiais e serviços empregados para a construção, execução e montagem de uma ponte em concreto armado com extensão de 6,00 m de comprimento por 7,00 m de largura, a ser construído no município de Ijuí / RS na Rua Vitório Muraro, no Bairro Jardim. A ponte será executada na classe 36 T, com os apoios em cabeceiras de concreto armado e duas alas de 2,0m de comprimento dispostas a 45° em forma de cortinas já feitas no local.

2-PROJETO

A prefeitura fornecerá o projeto estrutural completo bem como a respectivas ARTs de dimensionamento e execução, aprovado pelo pela secretária de obras do Município.

3-TRABALHOS EM TERRA

Todos os serviços de aterro e desaterro serão por conta do município, devendo a mesma usar de todas as máquinas necessárias para a exceção dos serviços, inclusive no que se refere às enscadeiras se houver necessidade. Deverão ser repostos os aterros de cabeceira.

4-FUNDAÇÕES DAS CABECEIRAS E ALAS E PAVIEMNTAÇÃO.

As fundações das cabeceiras e as duas alas já estão executadas. Após o término da ponte deverão ser aterradas e pavimentadas as alas das cabeceiras e a parte da rua Alberto Schmidt.

5-VIGAS

As vigas de cabeceira serão em concreto armado fck 25,0MPa executadas no local para apoio e travamento do tabuleiro. A posição e o dimensionamento seguirão rigorosamente o projeto estrutural da contratada.

As vigas serão em concreto armado pré-moldado protendidas fck 25,0MPa. A posição e o dimensionamento seguirão rigorosamente o projeto estrutural da contratada.

6-LAJES

As lajes serão do tipo placas maciças em concreto pré-moldado fck 25,0MPa, e montadas na obra através de equipamento apropriado. A posição e o dimensionamento seguirão rigorosamente o projeto estrutural. Sobre as formas será aplicada uma camada de concreto fck 25,0MPa de 28,0cm de espessura, juntamente com a ferragem negativa.

8-PROTEÇÃO LATERAL

As proteções laterais serão fabricadas em tubos de FGA 3 “, composto de guarda corpos com altura de 1.3m, fundidos juntamente com a concretagem da capa das lajes, com equipamento apropriado. A posição e o dimensionamento seguirão rigorosamente o projeto estrutural elaborado pela contratada.

9-CARREGAMENTO

Carga móvel em ponte rodoviária e passarela de pedestre (NBR 7188)

Cargas Permanentes

- Peso Próprio Estrutura de Concreto Armado = $25KN / m^3$
- Revestimento = $24KN / m^3$
- Recape = $2KN / m^2$

Cargas Acidentais

- Trem Tipo = 45T
- Sobre Carga Pista de Rolamento = $5KN / m^2$
- Sobre Carga Passeio = $3KN / m^2$

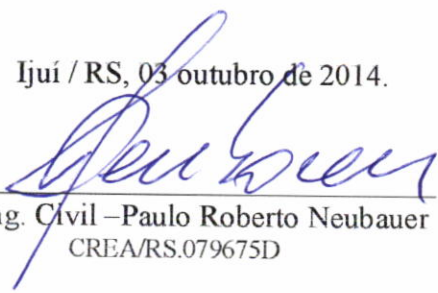
Outras Considerações (NBR 6118/2003)

- Classe de Agressividade Ambiental (CAA) = II
- Classe do Concreto = 25 Mpa
- Relação Água/Cimento ≤ 0.60
- Aço = CA50

10-DISPOSIÇÕES GERAIS

A obra será construída atendendo as normas técnicas em vigor, deverá ser entregue limpa e livre de entulhos.

Ijuí / RS, 03 outubro de 2014.


Eng. Civil – Paulo Roberto Neubauer
CREA/RS.079675D