



MUNICIPIO DE IJUÍ-PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO, OBRAS E TRÂNSITO

COPAM-RECEBIDO

REQUISIÇÃO INTERNA nº 511/2014 – SMODUTRAN

SS.: \_\_\_\_\_

ÓRGÃO: 11 - Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

UNIDADE: 11.02 - Coordenadoria de Obras Urbanas

AÇÃO: 1.047 – Pavimentação Asfáltica (SMODUTRAN)

NATUREZA DA DESPESA: 4.4.90.51.99.00.00 – Outras obras e instalações (FUNDO ESPECIAL)

CÓDIGO REDUZIDO: 10003

CÓDIGO PRODUTO	QUANTIDADE	UNIDADE	DESCRIÇÃO	VALOR TOTAL
32091	2.400,00	m <sup>2</sup>	Contratação de execução global (mão-de-obra e material) para <u>pavimentação asfáltica</u> em concreto betuminoso usinado a quente (CBUQ) e sinalizações viárias na <u>Rua dos Viajantes, no bairro Osvaldo Aranha</u> , trecho entre a avenida Vinte e Um de Abril e rua Quatorze de Julho, nesta cidade, conforme projeto, memorial descritivo e planilha de custos em anexo.	

**Destino:** Pavimentação com CBUQ, na rua dos Viajantes, no bairro Osvaldo Aranha, nesta cidade. Área total de 2.400,00 m<sup>2</sup>.

**Credor:**

Em 19 de novembro de 2014.

Antonio Juarez Lopes  
Matricula nº 173967  
Emitente

Gleyardo V.M. Heinrich  
Matricula nº 1707396  
Controle Interno Setorial

Ubiratan Machado Erthal  
Secretário Requisitante

OBSERVAÇÕES

PREFEITO

Deferido

( ) Indeferido

Fioravante Batista Ballin  
Prefeito

COPAM  
Município de Ijuí-Poder Executivo  
Assinatura/Carimbo  
Walter J. B. Arbo  
Secretário da Fazenda Adjunto

Req. 3068-2014  
Proc: 2.406/2014  
T.P: 621/2014

19 NOV. 2014

1907



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

## **MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS**

**OBRA: Reperfilamento e Revestimento de Pavimentação Asfáltica do tipo CBUQ sobre Pavimentação Existente de Pedra Irregular (calçamento).**

**MUNICÍPIO: IJUÍ/RS**

### **1 - INTRODUÇÃO**

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Pavimentação Asfáltica de CBUQ numa área de **2.400,00m<sup>2</sup>**, no município de Ijuí-RS, que consiste em um novo revestimento sobre a pavimentação de pedra irregular (calçamento) existente, indicado no projeto em anexo, objetivando maior durabilidade na pavimentação e melhor fluxo de veículos entre outros objetivos.

### **2 - LOCALIZAÇÕES DAS OBRAS**

**Pavimentação do Tipo CBUQ – Asfalto Betuminoso Usinado a Quente:**

- Rua dos Viajantes  $A=204,00 \times 10,00=2.400,00\text{m}^2$ , entre a Avenida 21 de Abril e a Rua 14 de Julho;

### **3 - OBRA**

**3.1** Deverão ser executadas com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) de espessura mínima de 4 cm compactado de reperfilamento sobre a pavimentação de pedra irregular existente.

### **4 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS À EXECUTAR DE CBUQ**

#### **4.1 Descrições**

**4.1.1** Inicialmente deverão ser corrigidas as deformações plásticas existentes sobre o pavimento de pedra irregular, com a retirada do material inadequado e a correção da pavimentação danificada, quando necessário. Após a devida compactação deste subleito, a cava resultante deverá ser preenchida com material de boa qualidade e/ou com macadame seco/rachão, preenchido com material britado de granulometria fina.



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

#### 4.2 Limpeza

Toda a superfície a ser revestida com asfalto deverá ser limpa e varrida de forma que todos os detritos sejam retirados da pista. A varredura deverá ser procedida através de vassoura mecânica ou equipamento similar, enquanto que a lavagem deverá ser efetuada por meio de caminhão pipa equipada com mangueira d'água de alta pressão.

#### 4.3 - Pinturas de ligação e imprimação sobre o pavimento

**4.3.1 A pintura de ligação** consistirá na distribuição de uma película de material betuminoso diretamente sobre a superfície de rolamento existente, objetivando promover a aderência entre este revestimento e a camada subjacente.

**4.3.2** Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo RR-1C. A taxa de aplicação para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m<sup>2</sup>. A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado (caminhão espargidor), equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento, com barras de distribuição que permitam ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento, devendo este equipamento estar aferido. **A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.**

**4.3.3** O controle da quantidade de emulsão espargida na pista será feito através da colocação de uma bandeja na pista, com peso e área conhecida da mesma, sendo que após a passagem do carro distribuidor, através de uma simples pesagem obtém-se a quantidade de ligante usado.

Quantidades previstas: Área = 2.400,00 m<sup>2</sup>

RR-1C = 2.400,00m<sup>2</sup> x 1,00 l/m<sup>2</sup> = 2.400 litros

#### 4.4 Pavimentação

A pavimentação deverá ser executado com uma camada de C.B.U.Q. de espessura 4,00 centímetros compactado.

**4.4.1** A superfície do pavimento com pedra irregular existente sobre a qual será aplicada a mistura deverá ter sido objeto de limpeza e pintura de ligação, a qual deverá por sua vez ter sido submetida ao necessário período de cura.

A descarga na pista de C.B.U.Q. deverá ser efetuada de forma a minimizar a distribuição da mistura. O espalhamento da mistura terá como objetivo a correção das depressões longitudinais e transversais, o enchimento de espaços e depressões da pista a ser pavimentada e, principalmente conformar a superfície de acordo com as declividades de projeto. Em conjunto com a moto niveladora e/ou vibroacabadora deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável,



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

cujos pneumáticos terão suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento de compactação, utilizar rolo metálico do tipo Tandem.

**Obs.:** Por falta de parâmetros mais precisos para quantificar o volume de material a ser utilizado no serviço de regularização da pista, adotou-se o critério da área a ser pavimentada com espessura mínima de 4,00 centímetros compactados.

Quantidade prevista Pavimentação:

$$V=2.400,00\text{m}^2 \times 0,04\text{cm} \times 2,5 = 240 \text{ ton}$$

A Densidade da massa CBUQ utilizada é 2,50 em função da densidade do material utilizado aqui da região, conforme projeto apresentado pela empresa que já realizou obras aqui em nosso município e por esta, possuir a usina aqui na região.

#### 4.4.2 Medição

**O CBUQ para regularização da superfície do pavimento existente será medido através da quantidade de mistura aplicada, em toneladas. Este controle será efetuado na pista através do ticket de balança.**

**4.4.3** Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6%.

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro a seguir:

POL.	PENEIRA		% PASSANDO EM PESO
		MM	
1/2		12,7	100
3/8		9,52	80-100
Nº 4		4,76	55-75
Nº 8		2,38	35-50
Nº 30		0,59	18-29
Nº 50		0,257	13-23
Nº 100		0,249	8-16
Nº 200		0,074F	4-10

Nota: Caberá à empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal.

### 5- PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

**5.1) Mobilização:** A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO  
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

sinalização necessário à segurança das obras, pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

**5.2)** Os trabalhos devem ser executados na seguinte seqüência:

- ✓ Isolamento da rua com placas, fitas e cones;
- ✓ Limpeza geral do pavimento existente;
- ✓ Pintura de ligação sobre o pavimento existente;
- ✓ Execução da pavimentação asfáltica;
- ✓ Limpeza do canteiro de trabalho.

**OBS.** O executor apresentará no momento da Ordem de Serviço, a ART de execução da obra, a relação com o nome e o correspondente número da série da CTPS, dos empregados designados para a obra assinados pelo responsável técnico, responsável pela empresa e contador (2 vias). Para a liberação dos Laudos nas etapas da obra, deverão ser apresentadas 2 cópias do relatório de empregados da GFIT completa, do mês anterior, com o comprovante do pagamento. O Diário de Obras estará sempre junto à obra, para a fiscalização do responsável técnico do município, terá a assinatura do Eng. Executor e pelo responsável pela empresa.

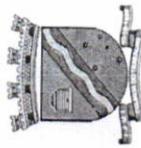
A execução de todos os serviços citados no memorial e no orçamento será de responsabilidade da empresa contratada.

A empresa contratada deverá apresentar o Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços conforme exigências normativas do DNIT e o projeto/cálculo de densidade da Massa Asfáltica no início da obra.

**Prazo de Execução: 1 Mês**  
**Garantia da obra: 5 anos**

Ijuí, 11 de Agosto de 2014

  
MARIANA SALA BORKENHAGEN  
ENGENHEIRA CIVIL  
CREA/RS: 146.423



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

**PLANILHA ORÇAMENTARIA**

EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA C.B.U.Q.

PROponente: MUNICÍPIO DE IJUÍ - Poder Executivo

RESPONSÁVEL TÉCNICO: MARIANA SALA BORKENHAGEN

CREA/RS: 146.423

**LOCALIZAÇÃO: RUA DOS VIAJANTES**

Área: 240,00x10,00=2.400,00m<sup>2</sup>

Item	SINAPI	Descrição	Un.	Quant	VALOR UNITÁRIO			VALOR TOTAL		VALOR TOTAL
					Material	M. Obra	TOTAL	Material	M. Obra	
1.1	73806	Limpeza, Varrição da Pavimentação	m <sup>2</sup>	2.400,00	0,47	0,40	R\$ 0,87	R\$ 1.128,00	R\$ 960,00	R\$ 2.088,00
1.2	72881	Transporte Local Caminhão Basculante 6m <sup>3</sup> Bota Fora	m <sup>3</sup> /km	6,00	R\$ 10,41	R\$ 1,42	R\$ 11,83	R\$ 62,46	R\$ 8,52	R\$ 70,98
1.3	72942	Pintura de Ligação RR-1-C Reperfilamento	m <sup>2</sup>	2.400,00	1,14	0,20	R\$ 1,34	R\$ 2.736,00	R\$ 480,00	R\$ 3.216,00
1.4	72965	Reperfilamento Asfáltica CBUQ 3,00cm compactados	ton	240,00	R\$ 183,02	R\$ 24,96	R\$ 207,98	R\$ 43.924,80	R\$ 5.990,40	R\$ 49.915,20
1.5	72842	Transporte de C.B.U.Q DMT - 25 km	ton	240,00	R\$ 15,85	R\$ 2,16	R\$ 18,01	R\$ 3.804,00	R\$ 518,40	R\$ 4.322,40
1.6	72846	Carga, Manobras e Descarga de C.B.U.Q.	ton	240,00	R\$ 2,75	R\$ 0,38	R\$ 3,13	R\$ 660,00	R\$ 91,20	R\$ 751,20
1.7	72947	Pintura Horizontal (Linha divisória, Cordões)	m	315,00	R\$ 1,32	R\$ 2,53	R\$ 3,85	R\$ 415,80	R\$ 796,95	R\$ 1.212,75
<b>VALOR TOTAL DO ORÇAMENTO</b>								<b>R\$ 52.731,06</b>	<b>R\$ 8.845,47</b>	<b>R\$ 61.576,53</b>

IJUÍ, 11 de Agosto de 2014

*Mariana*  
MARIANA SALA BORKENHAGEN  
ENGENHEIRA CIVIL  
CREA/RS: 146.423

