



AO MUNICÍPIO DE IJUI – RS
REF.: PREGÃO ELETRÔNICO N° 35/2023
PROPOSTA DE PREÇOS

RAZÃO SOCIAL	IESA VEÍCULOS LTDA
ENDEREÇO	Avenida Sertório, nº 5350 – Jardim Lindóia, Porto Alegre/RS
CEP	91.050-370
CNPJ	01.304.136/0007-43
IE	096/3372653
CONTATO	Paulo Viana
TELEFONE	(51) 99794-9660 - WHATTS
E-MAIL	paulo.viana@grupoiesa.com.br / licitacao@grupoiesa.com.br

QUANTIDADE: 04 (QUATRO) UNIDADES

FABRICANTE: RENAULT DO BRASIL

MARCA: RENAULT

MODELO: MASTER L2H2

DESCRIÇÃO DO OBJETO: VEÍCULO TIPO FURGÃO (AMBULÂNCIA), com as seguintes especificações mínimas: Banco do motorista reclinável (com dois pontos de ajuste); Zero KM; modelo 2023; Branca; Motor a diesel; com tração traseira ou dianteira; Câmbio manual ou automático; Cinto de segurança de três pontos retrátil para motorista e ocupantes; Vidros e travas elétricas com acionamento em todas as portas com controle remoto na chave; Potência mínima de 130 CV; Ar quente; Ar-condicionado original de fábrica na cabine do motorista; Direção hidráulica; COM REGULAGEM DE ALTURA E/OU PRO- FUNDIDADE; Equipada com freios de disco na dianteira ou superior; ABS; Porta lateral automática AIR BAG para motorista; Controle de tração e frenagem; Equipada com sensor de estacionamento; Equipada com câmera de ré; Divisória entre a cabine do motorista e o com- partimento de pacientes com janela de comunicação; Rádio com Pen drive/ mp3/USB e alto-falantes instalados; Faróis auxiliares de neblina (faroletes); Extintor de incêndio , triângulo , chave de roda , macaco , pneu estepe , tapetes, faixas refletivas de acordo com CTB, com todos os equipamentos obriga- tórios exigidos pelo código de trânsito brasileiro; Película protetora nos vidros Calhas de chuvas; Alarme antifurto; Equipado adaptado com AMBULÂNCIA para transporte simples (remoção) com laudos do INMETRO e CAT.

Veículo automotor com as seguintes descrições técnicas: tipo Furgão; 0 km; longa; teto elevado; cor branca; modelo 2023; Carroceria monobloco; Motor a óleo diesel; mínimo de 4 cilindros; Gerencia- mento eletrônico; Potência de no mínimo 130 CV; Direção elétrica ou hidráulica; capacidade para três lugares na cabine do motorista, sendo o motorista mais dois acompanhantes; ar-condicionado original do fabricante do veículo para a cabine do motorista; Regulagem de alcance de faróis; farol de neblina; Vidros dianteiros elétricos originais do fabricante do veículo; Alça de apoio do lado do acompanhante;; Tração traseira ou dianteira; Tanque de combustível para no mínimo 70 litros; Frei- os ABS; AIR BAG duplo na dianteira para motorista e acompanhantes; Espelhos Retrovisores externos elétricos com aquecimento; Travamento com controle remoto das portas; Alarme; volante com ajuste de altura e/OU profundidade; Com 05 portas sendo: 02 portas (para o motorista e o acompanhante), 01 porta lateral automática, 02 portas na parte traseira do veículo com abertura total; Freio a disco nas rodas dianteiras e traseiras; Câmbio manual ou automático de no mínimo 6 marchas; Capacidade volumétrica de no mínimo 10,5 m3; compartimento de carga com comprimento de no mínimo 3.100mm; altura interna de no mínimo 1.890 mm; capacidade de carga de no mínimo 1100 kg; controle de tração; controle de estabilidade. E demais equipamentos de segurança exigidos pela Legislação Nacional de Trânsito.



AR-CONDICIONADO: Instalação de extensão do ar-condicionado dianteiro acima da cabine do motorista voltada para o compartimento do paciente com capacidade mínima de 38.000 btus;

REVESTIMENTO INTERNO: As paredes internas deverão ser revestidas em Acrilonitrila Butadieno Estireno (ABS) com espessura mínima de 3 mm, já moldadas com formato interno da carroceria, estando em conformidade com a Resolução do Contran No 498, de 29 de julho de 2014. As caixas de rodas se expostas deverão possuir revestimento conforme descrito acima. Deverá ser feito isolamento termoacústica de todas as laterais e teto do veículo em isopor tipo P2 de alta densidade;

REVESTIMENTO ASSOALHO: Revestimento do assoalho do veículo em chapas de compensado naval de no mínimo 10 mm de espessura, revestido em tecido emborrachado vinílico automotivo antiderrapante, com 02 mm de espessura, inteiriça e se emendas com acabamentos nas portas em perfis de alumínio.

JANELAS: Instalação de janela na porta lateral corredeira com vidros jateados ou com adesivos brancos; Instalação de uma janela de comunicação junto a divisória original do veículo. **EXAUSTOR 12 VOLTS:** Instalação de 01 exaustor de alta eficiência na lateral esquerda do veículo próximo à maca.

ILUMINAÇÃO INTERNA: Instalação de 04 luminárias com no mínimo 60 leds, deverá possuir duas intensidades.

POLTRONAS: Instalação de 5 poltronas reclináveis (sendo 06 lugares atrás), com revestimento em courvin na cor verde-claro ou azul-claro, com cinto de segurança no mínimo abdominal, distribuídas no interior do compartimento de transporte do paciente. Total de 08 passageiros mais motorista.

ARMÁRIOS: Armário aéreo instalado na lateral esquerda medindo aproximadamente 1,5 m, com no mínimo 01 divisória interna, portas de correr em acrílico com dispositivo que impeça a abertura das portas de forma espontânea durante o deslocamento do veículo, as bordas deverão ser arredondadas em perfil de alumínio extrusado e acabamentos em perfil emborrachado.

PAINEL DE COMANDO DA AMBULÂNCIA: O painel consiste em uma placa de circuito impresso dupla face composta de material FR-4 Toda a região da placa e seus componentes devem ser cobertos por uma camada de Conformal Coating, para proteção contra intempéries ambientais. Esta placa deverá conter no mínimo 4 teclas para acionamento de cargas. Cada tecla deverá ser acompanhada de um LED indicador vermelho, o qual deve acender quando a função estiver ativada. Deverá possuir 4 saídas positivas com capacidade de até 7A cada. Estas saídas devem possuir proteção eletrônica contra curto-circuito e sobre carga. Não devem ser utilizados fusíveis ou disjuntores entre o painel e a carga, visto que a proteção será feita através do circuito eletrônico da saída. A placa eletrônica deve ser fixada por meio de parafusos à uma chapa de acrílico preto com espessura máxima de 3mm. Nesta chapa de acrílico devem estar contidas as tomadas de energia (2 tomadas (2pt+t), de acordo com a necessidade de cada veículo. A parte frontal do acrílico deve ser coberta por uma etiqueta de policarbonato com espessura máxima de 0,2mm, contendo as simbologias de cada tecla e identificação das tomadas de energia.

SUPORTE PARA CILINDRO DE OXIGÊNIO: 01 suporte para cilindro de oxigênio de no mínimo 20 litros, com cintas tipo catracas firmemente presos a carroceria do veículo. Vedada a fixação através de rebites.

CILINDRO DE OXIGÊNIO: Deverá ser fornecido 01 Cilindro de no mínimo 16 litros para oxigênio, fixado em suporte específico para o mesmo. Interligado a régua tripla através de mangueira para O2.

EQUIPAMENTOS DE OXIGENAÇÃO: Kit de oxigenação composto de válvula red. ligado aos cilindros de oxigênio, régua tripla de oxigenação instalada na lateral esquerda, 01 mangueira trançadas de O2 ligando a régua ao cilindro, com fluxômetro, frasco aspirador, manômetro, umidificador com máscara de O2.

CORRIMÃO E SUPORTE DE SORO E SANGUE: Instalação de corrimão em alumínio polido e punhos de plástico injetado e ponteiras de fechamento arredondadas de alta resistência, instalado na parte central do teto do veículo. Suporte de soro e sangue com 02 ganchos e velcros para prender o soro, instalado no corrimão.

MACA RETRÁTIL: Maca retrátil contendo rodízios com banda emborrachada e sistema de freios com diâmetro de no mínimo 127 mm, respaldo ajustável com no mínimo 6 posições reclináveis, Capacidade de carga estática de no mínimo 300 kg e carga dinâmica de no mínimo 150 kg, Estrutura em duralumínio com uniões de encaixe em



polímeros, Alças laterais basculantes com sistema de fechamento automático, colchonete revestido em material impermeável, autoextinguível, costurado eletronicamente, cintos de segurança automático que impede quedas acidentais, Largura total de no mínimo 606 mm, peso bruto de no mínimo 30 kg. Sistema de travamento da maca ao veículo: Deve ser fornecido juntamente com a maca um sistema central de fixação estável, com sistema de engate rápido de fácil acesso e manipulação. Este sistema deve fixar a maca com rodas modelo 2 à carroceria do veículo de resgate, sem a necessidade de caneleta guia ou plataforma no interior do veículo. Deve possuir um guia frontal para permitir o perfeito acoplamento da maca e batentes frontais com resistência para suportar o impacto da maca no momento de colocá-la no interior do veículo ou em caso de acidente. O material utilizado no sistema de travamento pode ser de alumínio ou aço, desde que atenda os limites mínimos de resistência e segurança. Deverá possuir garantia de fábrica de no mínimo 02 anos.

Deverão ser fornecidas proteções em aço inoxidável nos locais de descanso das rodas da maca no piso e nos locais (para-choque e soleira da porta traseira), onde os pés da maca raspem, para proteção de todos estes elementos.

PRANCHA DE IMOBILIZAÇÃO: Fornecimento de prancha de imobilização adulto, confeccionada em polietileno que deverá ser instalada em suporte localizado junto a parede lateral esquerda.

FARÓIS DE EMBARQUE: Instalação de 01 farolete direcionável de embarque sob as portas traseiras, com no mínimo 12 leds de 1 watts.

SINALIZADOR VISUAL: O sinalizador visual principal do tipo barra em formato de arco, com comprimento mínimo de 1.000 mm e máximo de 1.300mm, largura mínima de 250 mm e máxima de 500 mm e altura mínima de 60 mm e máxima de 100 mm. O sinalizador deve contar com base em alumínio em perfil extrudado e ABS injetado na cor preta. Sobre a base deve ser montada uma cúpula injetada em policarbonato não reciclado, translúcido na cor rubi, resistente a impactos, descolagem e com proteção UV integrada à matéria prima, sendo proibido vernizes para esta proteção.

O sinalizador visual deve ser composto por no mínimo 09 conjuntos luminosos cada conjunto com no mínimo 4 LEDs vermelhos de potência mínima de 0,5 W cada, dotados de lente colimadora em plástico de engenharia com resistência automotiva e alta visibilidade, distribuídos equitativamente por toda a extensão frontal e lateral da barra, permitindo visualização de 180º.

Sirene integrada ao sinalizador com potência de 50W e pressão sonora mínima de 113dB @ 1m. Unidade sonofletora integrada ao corpo do sinalizador com corneta formato pé de pato. O sistema deverá possuir circuito eletrônico que gerenciará a corrente elétrica aplicada nos LEDs, mantendo-a constante, devendo garantir também a intensidade luminosa dos LEDs, mesmo que o veículo esteja desligado ou em baixa rotação, garantindo assim a eficiência luminosa e a vida útil dos LEDs. O consumo médio da barra, nas funções usuais, deverá ser no máximo de 5 Amperes. A licitante, juntamente com a proposta de preços final, deverá apresentar certificado de conformidade ou ensaio realizado em laboratório, que comprove que o sistema de sinalização visual a ser fornecido atende as seguintes normas, em suas respectivas últimas edições:

SAE J575 - sinalizador visual

SAE J595 - classe 1 vermelho - sinalizador visual SAE J578 - sinalizador visual

SAE J845 – classe 1A vermelho - sinalizador visual

SINALIZADOR ACÚSTICO: O Sinalizador Acústico é composto por Sirene com mínimo de três sons contínuos, sendo Wail, Yelp e Pierce Driver (alto-falante): O Driver (alto-falante) deve ser específico para utilização em veículos de emergência e viaturas policiais, sendo vedada a utilização de drivers confeccionadas para aplicação musicais e/ou aplicações de megafone para marketing. O Driver (alto-falante) deve ser capaz de fornecer pelo menos 113 dB @ 1m. Esta capacidade é fundamental para a viatura ser ouvida por outros motoristas e ter seu



direito de passagem assegurado, por isso ela deve ser aferida na aprovação do protótipo, caso haja, e aleatoriamente em parte dos veículos, na entrega do lote fornecido.

Controle e acionamento:

A sirene deve possuir acionamento através de 02 (duas) chaves, sendo 01 (uma) de dois estágios para acionamento da sinalização visual, do tipo liga/desliga (ON/OFF), e 01 (uma) momentânea para acionamento da sirene, instaladas no painel do veículo sempre possibilitando sua operação por ambos os ocupantes da cabina. Deverá ser apresentado junto a proposta de preços final termo de homologação ou declaração emitida pelo fabricante do sinalizador acústico e visual autorizando a empresa transformadora a comercializar e instalar seus equipamentos sem que comprometa a garantia dos mesmos.

PRESCRIÇÕES DIVERSAS: Veículos equipados com transceptores: O sistema não poderá gerar ruídos eletromagnéticos (EMI) ou qualquer outra forma de sinal, que interfira na recepção dos transceptores (rádios). O sistema deverá ser imune a RFI (rádio frequência Interferência), especialmente quando o transceptor estiver recebendo ou transmitindo mensagens ou dados. Gerenciamento de Energia:

Os equipamentos deverão possuir sistema de gerenciamento de energia, medindo a carga da bateria quando o veículo estiver com o motor desligado e desligando os sinalizadores se necessário, evitando assim o descarregamento excessivo da bateria e possíveis falhas no acionamento do motor. Os equipamentos formadores do sistema deverão possuir proteção contra inversão de polaridade, altas variações de tensão e transientes.

ILUMINAÇÃO EXTERNA: Deverá ser instalado um conjunto de sequenciais externas (08 luminárias de 36 leds de alta eficiência sendo 03 em cada lateral e duas na traseira do veículo. Nas laterais, deverá conter 01 luminária centralizada na cor cristal e duas luminárias nas extremidades na cor rubi. Na traseira deverá conter 02 luminárias na cor rubi na extremidade superior de cada porta deverá apresentar junto a proposta de preços final cópia autenticada em cartório ou original de ensaio realizado por laboratório comprovando que as luminárias externas sequenciais atendem as normas SAE J575 e SAE J595;

STROBOS: Deverá ser instalado um conjunto de 2 lâmpadas de no mínimo 03 leds cada, estroboscópicas na cor cristal, na grade dianteira do veículo. Deverá ser apresentado junto a proposta de preços final cópia autenticada em cartório ou original de ensaio realizado por laboratório comprovando que os strobos a serem instalados nos faróis atendem as normas SAE J575 e SAE J595;

GRAFISMO: Adesivação externa deverá ser solicitada para a SECRETARIA MUNICIPAL DA SAÚDE – SMS. - IJUI.

VALOR UNITÁRIO: R\$ 323.000,00 (TREZENTOS E VINTE E TRÊS MIL REAIS)

VALOR GLOBAL: R\$ 1.292.000,00 (UM MILHÃO DUZENTOS E NOVENTA E DOIS MIL REAIS)

PRAZO DE ENTREGA	30 (trinta) dias corridos do recebimento da Nota de Empenho.
PRAZO DE PAGAMENTO	Conforme edital.
PRAZO DE GARANTIA	Declaramos que a garantia do objeto será de 12 (doze) meses.

A empresa DECLARA que:

1. Estão inclusas no valor cotado todas as despesas com mão de obra e, bem como, todos os tributos e encargos fiscais, sociais, trabalhistas, previdenciários e comerciais e, ainda, os gastos com transporte e acondicionamento dos produtos em embalagens adequadas.
2. A validade da presente proposta é de 90 (noventa) dias.
3. Cumprirá o prazo de fornecimento de acordo com o estabelecido no edital e seus anexos.
4. Não incide nas vedações previstas na lei no 14.133/2021.



DADOS BANCÁRIOS PARA DEPÓSITO		
BANCO: ITAÚ	/	AGÊNCIA-COOPERATIVA: 0280 / CONTA CORRENTE Nº: 10464-7

DADOS PARA ASSINATURA DO CONTRATO	
NOME	LUCIANO STANKOWSKI
QUALIFICAÇÃO	REPRESENTANTE LEGAL
CPF	662.778.500-59
RG	8058661912
ENDEREÇO	Avenida Elmira Pereira Silva, nº 1444, Alvorada/RS
E-MAIL	paulo.viana@grupoiesa.com.br

Porto Alegre/RS, 26 de ABRIL de 2023.



Paulo Roberto da Silva Viana
Consultor de Vendas Especiais
IESA Veículos LTDA
RG 3079431965