

**MUNICÍPIO DE IJUÍ-PODER EXECUTIVO****SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO, OBRAS E TRÂNSITO****REQUISIÇÃO INTERNA nº 123/2017 – SMODUTRAN****ÓRGÃO:** 11 - Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano**UNIDADE:** 11.02 - Coordenadoria de Obras Urbanas**AÇÃO:** 2.108 – Contrapartida de Convênios (SMODUTRAN)**NATUREZA DA DESPESA:** 4.4.90.51.99.00.00 – Outras Obras e Instalações**CÓDIGO REDUZIDO:** 7644**Fonte de Recursos:** (x) Livre**Vinculado():** _____ **Banco:** _____*1500*

CÓDIGO PRODUTO	QUANT	UNID	DESCRIÇÃO	VALOR UNIT	VALOR TOTAL
<i>20411</i>	01	und	Contrapartida. Contratação de serviços para execução global na <u>pavimentação asfáltica do tipo CBUQ</u> , com emprego de meio-fio de concreto pré-moldado, sobre estrada de chão batido existente e sinalização viária, na <u>Rua 7 de Setembro</u> entre a Av. São Luiz e a rua Tenente Gutemberg do Prado e na <u>Rua Tenente Gutemberg do Prado</u> entre a Rua 7 de Setembro e Rua Santo Beal, nesta cidade, conforme projeto, memorial descritivo e planilha orçamentária em anexo. Contrato nº 1024634-88/2015/MCIDADES-CEF		R\$ 11.350,64
			OBS: Vinculada a Requisição Interna nº 124/17		

Destino: Rua 7 de Setembro e Rua Tenente Gutemberg do Prado nesta cidade.**Credor:**

Declaro que a ação de despesa requisitada está prevista no Plano Plurianual e na Lei de Diretrizes Orçamentária, com saldo de dotação na natureza de despesa no Orçamento do Órgão, bem como devidamente classificada, conforme codificação específica no SIAPC.

Ijuí, 07 de Junho de 2017.

[Signature]
Tatiele Milon
Matrícula nº 2139180
Emitente

[Signature]
Jair Antonio da Rosa
Secretário Requisitante

OBSERVAÇÕES**PREFEITO**

(X) Deferido

() Indeferido

[Signature]
Valdir Heck
Prefeito

COPAMModalidade: *Tomada de Preço*

Data:

08/06/2017

Assinatura/Carimbo

[Signature]
Município de Ijuí - Poder Executivo
Priscila Maurer Leviski
Diretora de Compras - Patrimônio
e Almoxarifado

*Requisição
1247/17
[Signature]*

*RCC: 723117**T.P. 19117*



MUNICÍPIO DE IJUÍ-PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO, OBRAS E TRÂNSITO

REQUISIÇÃO INTERNA nº 124/2017 – SMODUTRAN

ÓRGÃO: 11 - Secretaria Municipal de Desenvolvimento Urbano

UNIDADE: 11.02 - Coordenadoria de Obras Urbanas

AÇÃO: 1.202 - Contrato nº 1024634-88/2015/MCIDADES-CEF

NATUREZA DA DESPESA: 4.4.90.51.99.00.00 - Outras obras e instalações

CÓDIGO REDUZIDO: 11900

Fonte de Recursos: () Livre

Vinculado(x): _____ 1361 _____ Banco: _____


CÓDIGO PRODUTO	QUANTIDADE	UNIDADE	DESCRIÇÃO	VALOR UNITARIO	VALOR TOTAL
124/17	01		Contratação de serviços para execução global na <u>pavimentação asfáltica do tipo CBUQ</u> , com emprego de meio-fio de concreto pré-moldado, sobre estrada de chão batido existente e sinalização viária, na <u>Rua 7 de Setembro</u> entre a Av. São Luiz e a rua Tenente Gutemberg do Prado e na <u>Rua Tenente Gutemberg do Prado</u> entre a Rua 7 de Setembro e Rua Santo Beal, nesta cidade, conforme projeto, memorial descritivo e planilha orçamentária em anexo.		

Destino: Rua 7 de Setembro e Rua Tenente Gutemberg do Prado nesta cidade.

Credor:

Declaro que a ação de despesa requisitada está prevista no Plano Plurianual e na Lei de Diretrizes Orçamentária, com saldo de dotação na natureza de despesa no Orçamento do Órgão, bem como devidamente classificada, conforme codificação específica no SIAPC.

Ijuí, 07 de Junho de 2017.


Tatiele Miron
Matrícula nº 2139180
Emitente


Jair Antônio da Rosa
Secretário Requisitante

OBSERVAÇÕES

PREFEITO

☒ Deferido☐ Indeferido

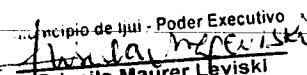

Valdir Heck
Prefeito

COPAM

Modalidade: Tomada de Preço

Data: 08/06/2017

Assinatura/Carimbo


Município de Ijuí - Poder Executivo
Priscila Maurer Leviski
Diretora de Compras - Patrimônio
e Almoxarifado

PRO: 723117

T.P.: 19117



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

OBRA: Pavimentação Asfáltica do tipo CBUQ sobre rua de chão batido existente e sinalizações viárias.

1 - INTRODUÇÃO

Tem este por finalidade orientar e especificar a execução dos serviços e empregos dos materiais que farão parte das obras de Pavimentação Asfáltica de CBUQ em área de **879,75 m²** de intervenção, no Bairro Storch, Município de Ijuí-RS, que consiste em execução de base e revestimento sobre estrada de chão e sinalizações viárias, todas indicadas no projeto em anexo, objetivando mobilidade urbana, maior durabilidade na pavimentação, melhor fluxo de veículos e principalmente maior segurança para a população ao utilizar as vias .

2 - LOCALIZAÇÕES DA OBRA

Pavimentação do Tipo CBUQ – Asfalto Betuminoso Usinado a Quente:

- Rua 7 de Setembro entre a Avenida São Luiz e Rua Tenente Gutemberg do Prado;
- Rua Tenente Gutemberg do Prado, entre a Rua 7 de Setembro e Rua Santo Beal.

3 – OBRA

3.1 Deverão ser executadas com o asfalto do tipo Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) de espessura de 5 cm (média para cobrimento, porém com a utilização do ticket para a fiscalização) compactados e execução de base para a pavimentação. Após será realizada pinturas e sinalização viárias.

3.3 Deverá ser instalada Placa da Obra no trecho de intervenção.

4 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS

4.1 PREPARAÇÃO DA PISTA: Nas Ruas 7 de Setembro e Rua Tenente Gutemberg do Prado, serão executadas em 2 camadas. A primeira camada de macadame com espessura de 10cm e a segunda camada será executada de base com espessura 10cm, devidamente compactadas e regularizadas. A inclinação deverá ser conforme projeto, 2% a partir do eixo da rua em direção o meio fio. Após a execução da base do pavimento, este receberá a aplicação do líquido CM-30, em área de $195,5m \times 4,50m = 879,75m^2$.

Macadame consiste numa camada de agregado graúdo (pedra britada), devidamente bloqueado e preenchido por agregado miúdo (britado), de faixa granulométrica especificada, com espessura total de 10 cm.

A sua execução deverá seguir as orientações expressas na especificação DAER. A medição deste serviço será por m³ executado.

Base de Brita Gaduada sobre a sub-base de macadame, será executada a brita graduada. As bases granulares são camadas constituídas de mistura de solos e materiais britados, ou produtos totais de britagem. A base será



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

executada numa espessura de 10 cm, com brita graduada. A compactação deverá ser executada com rolo vibratório liso até atingir a densidade máxima. A sua execução deverá seguir as orientações expressas na especificação DAER ES-P 08/91. A medição deste serviço será por m³ executado.

4.2 Meio Fio: Para o assentamento dos meios fios (cordões), serão abertas manualmente valas longitudinais localizadas nos bordos da plataforma, com profundidade compatível com a dimensão das peças (15x30x100cm), pré moldadas, devidamente alinhadas e niveladas. Nos locais de acesso para veículos deverão ser rebaixados. Os topos dos cordões deverão ficar 0,15m acima do subleito preparado e coincidentes com a superfície do revestimento. O fundo das valas deverão ser regularizados e apiloados. Para corrigir o recalque produzido pelo apiloamento poderá ser utilizado o material da própria vala que será, por sua vez, apiloado. A operação deverá ser repetida até atingir o nível desejado.

4.3 Deverão ser fixadas nos passeios placas de sinalização vertical indicando o nome das ruas, **nas intersecções de ruas**, cada pedestal de placa terá duas placas indicando o nome das 02 ruas confluentes, confeccionadas em tubo galvanizado e chapa de ferro, nas dimensões 2,2m x 3", chumbado no chão numa profundidade de 40cm, numa distância de 30cm do meio fio, fixado com concreto, placas padrão das já existente no Município, detalhe no projeto. Também será fixado a placa R-1 antes do cruzamento com a preferencial, confeccionadas em tubo galvanizado e chapa de ferro, nas dimensões 2,2m x 1 ½", chumbado no chão numa profundidade de 40cm, numa distância de 30cm do meio fio, fixado com concreto.

As placas são confeccionadas em chapa preta ff 18 com tratamento anticorrosão e duas demãos de esmalte sintético industrial, nas cores características de cada tipo de placa. Os símbolos são todos confeccionados com fita refletiva nas cores características de cada tipo de placa, indicada no projeto, conforme estipula o CTB, resolução 39/98 do CONTRAN e Manual Brasileiro de Sinalização de Trânsito.

4.4 Sinalização Horizontal: pintura dos meios fios na cor branca acrílica para piso em 02 de mãos. Nas garagens e esquinas pintura do meio fio na cor amarela 5,00 metros no sentido paralelo e perpendicular da via pavimentada, com largura de 12 cm, tinta para demarcação viária a base de resina acrílica. Nas rampas de acessibilidade deverá receber pintura amarela.

5 - DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO C.B.U.Q.

5.1 Limpeza

Toda a superfície a ser revestida com capa asfáltica deverá estar limpa.

5.2 A imprimação : A distribuição (banho) do ligante diluído (CM-30) deverá ser efetuada com equipamento provido com bomba reguladora de pressão, que permite a aplicação do produto em quantidade uniforme. Os

RT



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

equipamentos distribuidores, especialmente construídos, devem ser providos de dispositivos de aquecimento, tacômetro, calibradores e termômetro, barra espargidora com dispositivo de ajustamentos verticais e larguras variáveis, e ainda dispor de barra de espargimento manual. A pista (base compactada) deverá ter a superfície limpa (eliminar material solto) e ser levemente umedecida. A taxa de aplicação deverá ser determinada experimentalmente no canteiro de obra, sendo definido a que pode ser absorvida pela base em 24 horas. As taxas usuais são da ordem de 1,0 a 1,4 L/m², conforme o tipo de material e textura constituinte da base das Ruas 7 de Setembro e Tenente Gutemberg do Prado.

Total pintura imprimação: 879,75 m²x1,00 l/m²=879,75 litros.

5.3 A pintura de ligação Consiste na aplicação de uma camada de material betuminoso sobre a superfície de uma base ou de um pavimento, antes da execução de um revestimento betuminoso, objetivando promover **a aderência** entre este revestimento e a camada subjacente e consistirá na distribuição de uma película, de material betuminoso diretamente sobre a superfície a ser pavimentada com CBUQ. Para a execução da pintura da ligação, será empregada emulsão asfáltica catiônica do tipo **RR-1C**. A taxa de aplicação, para a emulsão asfáltica, será de 1,00 l/m². A distribuição do ligante deverá ser feita por veículo apropriado ao tipo caminhão espargidor, equipado com bomba reguladora da pressão e sistema completo de aquecimento; as barras de distribuição devem permitir ajustes verticais e larguras variáveis de espalhamento devendo também estar aferido este equipamento. **A mistura não deve ser distribuída quando a temperatura ambiente for inferior a 10°C ou em dias de chuva.**

Total pintura ligação: 879,75 m²x1,00 l/m²=879,75 litros.

Pavimentação com CBUQ

A pavimentação deverá ser executada com uma camada de C.B.U.Q. de espessura 5,00 centímetros compactados. A superfície da base anteriormente executada, deverá ter sido objeto de aplicação de emulsão CM-30 e RR-1C, a qual deverá por sua vez ter sido submetida ao necessário período de cura.

A descarga na pista de C.B.U.Q. será efetuada de forma a minimizar a distribuição da mistura, que será executada por lâmina de moto niveladora. O espalhamento da mistura deverá ter como objetivo a correção das depressões longitudinais e transversais, o enchimento de espaços e depressões da pista a ser pavimentada e, principalmente conformar a superfície de acordo com as declividades de projeto. Em conjunto com a moto niveladora deverá atuar o rolo pneumático autopropulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos terão suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento de compactação, utilizar rolo metálico do tipo Tandem.

Obs.: Por falta de parâmetros mais precisos para quantificar o volume de material a ser utilizado no serviço de regularização da pista, adotou-se o critério da área a ser pavimentada com espessura de 5,00 centímetros compactados.

A Densidade da massa CBUQ utilizada para cálculos é 2.4 (SINAPI)



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

A distância do material (CBUQ) da jazida (Usina) até o local da obra é de aproximadamente 25,00km.

Quantidade prevista de pavimentação = 879,75m²

R. 7 de Setembro: A= 517,50m²x0,05x2,4= **V=62,10 ton**

R. Tenente Gutemberg do Prado A= 362,25m²x0,05x2,4= **V=43,47 ton**

VOLUME REPERFILAMENTO C.B.U.Q.: V=105,57 ton

5.5 Composição da Mistura do C.B.U.Q: A mistura da massa asfáltica do tipo CBUQ deverá constituir-se em uma mistura uniforme de agregados e cimento asfáltico do tipo CAP-50/70, no teor de 5,6% de CAP-50/70.

A mistura de agregados para o concreto asfáltico (CBUQ) a ser utilizado deverá estar enquadrada na faixa "A" e/ou "C" das especificações gerais do DAER/RS, conforme quadro a seguir:

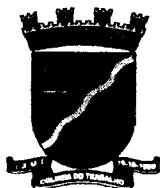
PENEIRAS	% em Peso Passando		
	Faixa A	Faixa B	Faixa C
2"	100	-	-
1 1/2"	95 - 100	100	-
1"	75 - 100	95 - 100	-
3/4"	60 - 90	80 - 100	100
1/2"	-	-	85 - 100
3/8"	35 - 65	45 - 80	75 - 100
Nº 4	25 - 50	28 - 60	50 - 85
Nº 10	20 - 40	20 - 45	30 - 75
Nº 40	10 - 30	10 - 32	15 - 40
Nº 80	5 - 20	8 - 20	8 - 30
Nº 200	1 - 8	3 - 8	5 - 10

Nota: Caberá à empresa vencedora da licitação os ensaios que comprovem a composição requerida do CBUQ e submetê-los à apreciação da Fiscalização da Prefeitura Municipal.

5.6 Execução:

O Concreto Betuminoso Usinado à Quente (C.B.U.Q.) será produzido na usina de asfalto à quente, atendendo aos requisitos especificados. Ao sair do misturador, a massa deve ser descarregada diretamente nos caminhões basculantes e transportada para o local de aplicação. Os caminhões utilizados no transporte deverão possuir lona para proteger e manter a temperatura da mistura asfáltica a ser aplicada na obra. A descarga da mistura será efetuada na caçamba de uma vibro-acabadora de asfalto, a qual irá proceder ao espalhamento na pista que deverá ter como objetivo a pré-conformação da seção de projeto e deverá permitir que a espessura mínima seja de 3,00 (três) centímetros.

Em conjunto com a vibro-acabadora, deverá atuar o rolo pneumático auto-propulsionado de pressão variável, cujos pneumáticos deverão ter suas respectivas pressões internas aumentadas gradativamente, com o suceder das passadas. Como unidade de acabamento, utilizando rolo metálico, tipo tandem.



MUNICÍPIO DE IJUÍ – PODER EXECUTIVO
SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

A temperatura para a compactação da massa asfáltica na pista deverá ser de 150° (cento e cinquenta graus), sendo indispensável a utilização de termômetro adequado durante a compactação na pista, para fins de fiscalização.

5.7 Medição: O Concreto Betuminoso Usinado á Quente (C.B.U.Q.) para capa será medido através da quantidade de mistura, em toneladas aplicadas no local da obra, através do ticket de balança.

6- PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

6.1 Mobilização: A mobilização da firma Construtora compreende a instalação inicial e a colocação, no canteiro da obra, dos meios necessários ao início da execução dos serviços. Todo o serviço de sinalização necessário à segurança das obras e dos pedestres e veículos é imprescindível e de responsabilidade da CONTRATADA.

6.2 Os trabalhos devem ser executados na seguinte seqüência:

- ✓ Isolamento da rua com placas e cones;
- ✓ Correção das deformações plásticas existentes;
- ✓ Limpeza geral do pavimento existente;
- ✓ Execução da Base para o Pavimento;
- ✓ Aplicação de emulsão CM-30
- ✓ Pintura de ligação sobre a base RR-1C;
- ✓ Execução da capa asfáltica – revestimento;
- ✓ Sinalização Viária Vertical e Horizontal;
- ✓ Limpeza do canteiro de trabalho.

OBS.: O Diário de Obras estará sempre junto à obra, para a fiscalização do responsável técnico do município, terá a assinatura do Eng. Executor e pelo responsável pela empresa.

A execução de todos os serviços citados no memorial e no orçamento será de responsabilidade da empresa contratada.

A empresa contratada deverá apresentar o Laudo Técnico de Controle Tecnológico e os resultados dos ensaios realizados em cada etapa dos serviços conforme exigências normativas do DNIT e o projeto/cálculo de densidade da Massa Asfáltica no início da obra.

Prazo de Execução: 06 Meses

Garantia da obra: 5 anos

Ijuí, 04 de abril de 2017


MARIANA SALA BORKENHAGEN
ENGENHEIRA CIVIL
CREA/RS: 146.423

Planilha de Orçamento GLOBAL

06/06/2017
Página 1 de 1Obra: 92017 - PAV. CBUQ RUA 7 DE SETEMBRO E TEN. GUTEMBERG DO PRADO
Cliente: MUNICÍPIO DE IJUIEndereço:
Cidade: IJUI

Item/Descrição	Qtd.	Un	Preço Unitário/Preço Total	Material	Mão-de-Obra	Total
1. PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ						
94273 ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO P RÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALT RA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	400,00	M	31,36	12.544,00	11,11	16.988,00
73766/1 BASE PARA PAVIMENTACAO COM MACADAME HIDRAULICO, INCLUSIVE COMPACTACAO	87,98	M3	106,29	9.351,39	12,25	10.429,15
73710 BASE PARA PAVIMENTACAO COM BRITA GRADUADA, INCLUSIVE COMPACTACAO	87,98	M3	95,79	8.427,60	3,38	8.724,97
95875 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_12/2016	175,95	M3XKM	1,02	179,47	0,15	205,86
93176 TRANSPORTE DE MATERIAL ASFALTICO, COM CAMINHÃO COM CAPACIDADE DE 30000 L EM RODOVIA PAVIMENTADA PARA DISTÂNCIAS MÉDIAS DE TRANSPORTE SUPERIORES A 100 KM. AF_02/2016	2.483,01	TXKM	0,43	1.067,69	0,04	1.167,01
72945 IMPRIMACAO DE BASE DE PAVIMENTACAO COM ADP CM-30	879,75	M2	5,20	4.574,70	0,28	4.821,03
72942 PINTURA DE LIGACAO COM EMULSAO RR-1C	879,75	M2	1,28	1.126,08	0,20	1.302,03
72965 FABRICAÇÃO E APLICAÇÃO DE CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE(CBUQ),CAP 50 /70, EXCLUSIVE TRANSPORTE	105,57	T	231,38	24.426,79	6,36	25.098,22
95878 TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M3, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: TONXKM). AF_12/2016	2.375,25	TXKM	0,67	1.591,42	0,10	1.828,95
Total de PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ			63.289,14	7.276,08	70.565,22	
2. SINALIZAÇÃO						
73916/2 PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	4,00	UN	70,58	282,32	4,79	301,48
74209/1 PLACA DE OBRA EM CHAPA DE ACO GALVANIZADO	2,50	M2	240,63	601,58	40,05	701,71
84665 PINTURA ACRILICA PARA SINALIZAÇÃO HORIZONTAL EM PISO CIMENTADO	71,43	M2	8,04	574,30	11,76	1.414,32
S00012388 POSTE DECORATIVO PARA JARDIM EM ACO TUBULAR, SEM LUMINARIA, H = *2,5* M	4,00	UN	203,85	815,40	0,00	815,40
S00034723 PLACA DE SINALIZACAO EM CHAPA DE ACO NUM 16 COM PINTURA REFLETIVA	0,88	M2	471,09	414,56	0,00	414,56
Total de SINALIZAÇÃO			2.688,16	959,31	3.647,47	
TOTAL DO ORÇAMENTO			65.977,30	8.235,39	74.212,69	

Mariana Sala B.
Mariana Sala B.
 Engenheira Civil
 CREA-RS 146423



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO

PLANILHA ORÇAMENTARIA

EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM C.B.U.Q.

PROPONENTE: MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO


LOCALIZAÇÃO: RUA 7 DE SETEMBRO E TENENTE GUTENBERG DO PRADO

N.º DO CONTRATO : 1024634-88

REFERÊNCIA SINAPI	MÊS	ANO
DATA BASE SINAPI	JANEIRO	2017
REGIME DE TRIBUTAÇÃO DA FOLHA DE PAGAMENTO ADOTADO NA ELABORAÇÃO DA PLANILHA ORÇAMENTÁRIA	DESONERADO	
BDI UTILIZADO	25,50%	
VALOR TOTAL DO ORÇAMENTO COM BDI	R\$ 74.212,69	

Declaro que os custos unitários adotados atendem ao regime de contribuição previdenciária DESONERADA, sendo esta alternativa mais adequada para Administração Pública, e que o detalhamento de encargos sociais atendem ao estabelecido no SINAPI DESONERADO desta unidade da federação, para mão-de-obra horista e mensalista.

Ijuí, 23 de Março de 2017


MARIANA SALA BORKENHAGEN
ENG. CIVIL
CREA-RS 146423

Cronograma Físico-Financeiro - Preço06/06/2017
Página 1 de 1Obra: 92017 - PAV. CBUQ RUA 7 DE SETEMBRO E TEN. GUTEMBERG DO PRADO
Cliente: MUNICÍPIO DE IJUIEndereço:
Cidade: IJUI

		ETAPAS						
ITEM	Dados	1	2	3	4	5	6	Total
1. PAVIMENTAÇÃO COM CBUQ	Valor	17.641,31	17.641,31	17.641,31	17.641,31	0,00	0,00	70.565,24
	Perc.	25,00 %	25,00 %	25,00 %	25,00 %	0,00 %	0,00 %	100,00 %
2. SINALIZAÇÃO	Valor	0,00	0,00	0,00	0,00	1.823,74	1.823,74	3.647,48
	Perc.	0,00 %	0,00 %	0,00 %	0,00 %	50,00 %	50,00 %	100,00 %
Total da Etapa	Valor	17.641,31	17.641,31	17.641,31	17.641,31	1.823,74	1.823,74	74.212,72
	Perc.	23,77 %	23,77 %	23,77 %	23,77 %	2,46 %	2,46 %	100,00 %
Total Acumulado	Valor	17.641,31	35.282,62	52.923,93	70.565,24	72.388,98	74.212,72	
	Perc.	23,77 %	47,54 %	71,31 %	95,09 %	97,54 %	100,00 %	


Mariana Sala B.
Engenheira Civil
CREA-RS 146423



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUAS E SANEAMENTO DE IJUÍ
DETALHAMENTO DE BDI

PLANILHA ORÇAMENTARIA

EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO C.B.U.Q.

PROPONENTE: MUNICÍPIO DE IJUÍ - Poder Executivo

LOCALIZAÇÃO: RUA 7 DE SETEMBRO E TENENTE GUTENBERG DO PRADO

CONTRATO N.º: 1024.634-88

Tipo de Obra (conforme Acórdão 2622/2013 - TCU):

- Construção de Rodovias e Ferrovias (também para Recapeamento, Pavimentação e Praças)

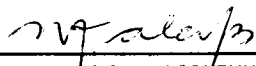
REGIME: DESONERADO ▼

ITENS	SIGLAS	VALORES
TAXA DE RATEIO DA ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	AC	4,00%
TAXA DE SEGURO E GARANTIA DO EMPREENDIMENTO	S+G	0,60%
TAXA DE RISCO	R	0,80%
TAXA DE DESPESAS FINANCEIRAS	DF	1,12%
TAXA DE LUCRO	L	7,90%
TAXA DE TRIBUTOS PIS (geralmente 0,65%)	I	0,65%
COFINS (geralmente 3,00%)		3,00%
ISS (legislação municipal)		0,21%
CPRB (INSS)		4,50%
BDI conforme Acórdão 2622/2013 - TCU		19,62%
BDI RESULTANTE		25,50%

FÓRMULA UTILIZADA: $BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$

Declaro que a **base de cálculo** do ISS (correspondente a mão-de-obra definido para a obra) é de
e, sobre esta base, incide ISS com **alíquota** de

10,74%
2,00%



MARIANA SALA BORZENHAGEN
ENG. CIVIL
CREA-RS 146423

Data:
IJUI, 21 DE MARÇO DE 2017



MUNICÍPIO DE IJUÍ - PODER EXECUTIVO
DEPARTAMENTO MUNICIPAL DE ÁGUAS E SANEAMENTO DE IJUÍ
DETALHAMENTO DE ENCARGOS SOCIAIS

PLANILHA ORÇAMENTARIA

EMPREENDIMENTO: PAVIMENTAÇÃO EM C.B.U.Q

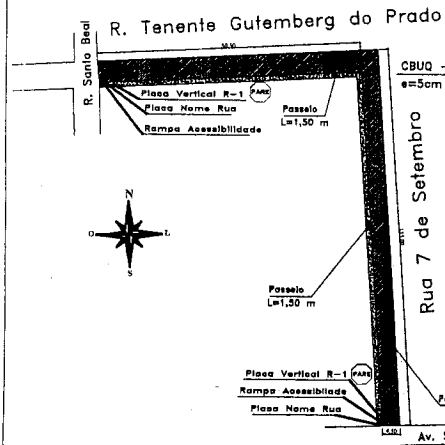
PROPONENTE: MUNICÍPIO DE IJUÍ - Poder Executivo

LOCALIZAÇÃO: RUA TENENTE GUTENBERG DO PRADO E 7 DE SETEMBRO

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE O SALÁRIO HORA - DESONERADO					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	GRUPO A	GRUPO B	GRUPO C	GRUPO D
A	GRUPO A				
A1	INSS	0,00%			
A2	SESI	1,50%			
A3	SENAI	1,00%			
A4	INCRA	0,20%			
A5	SEBRAE	0,60%			
A6	Salário Educação	2,50%			
A7	Seguro Contra Acidentes Trabalho	3,00%			
A8	FGTS	8,00%			
A9	SECONCI	0,00%			
B	GRUPO B				
B1	Repouso Semanal Remunerado		17,91%		
B2	Feriados		4,24%		
B3	Auxílio-Enfermidade		0,91%		
B4	13º Salário		10,89%		
B5	Licença Paternidade		0,08%		
B6	Faltas Justificadas		0,73%		
B7	Dias de Chuvas		1,36%		
B8	Auxílio Acidente de Trabalho		0,12%		
B9	Férias Gozadas		9,54%		
B10	Salário Maternidade		0,03%		
C	GRUPO C				
C1	Aviso Prévio Indenizado			5,46%	
C2	Aviso Prévio Trabalhado			0,13%	
C3	Férias Indenizadas+1/3			3,68%	
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa			4,53%	
C5	Indenização Adicional			0,46%	
D	GRUPO D				
D1	Reincidência de A sobre B				7,70%
D2	Reincidência de A sobre Aviso Prévio Trabalhado + Reincidência de FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado				0,46%
SUB-TOTAIS (GERAL)		16,80%	45,81%	14,26%	8,16%
TOTAL DOS ENCARGOS SOCIAIS SOBRE O SALÁRIO HORA				85,03%	

Mariana Sala Borkenhagen

MARIANA SALA BORKENHAGEN
ENG. CIVIL
CREA-RS 146423



PERFIL LONGITUDINAL- Rua Tenente Gutemberg do Prado - trecho de 85 m
Iniciando na Rua Sete de Setembro até a Rua Santo Beal

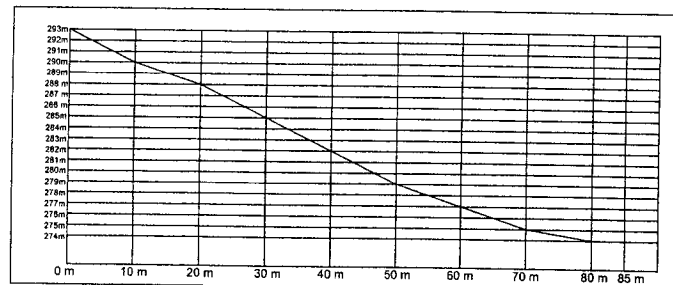
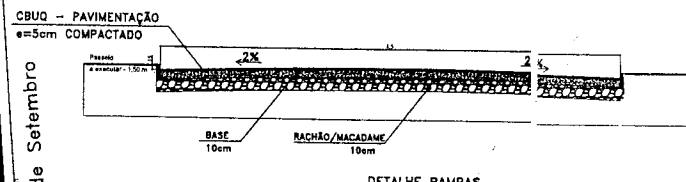
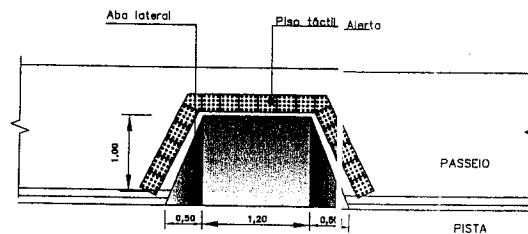


Gráfico : Min, Méd, Max.
Elevação: 274, 284, 293 m

PERFIL TRANSVERSAL
Ruas: 7 de Setembro e Tenente Gutemberg do Prado



DETALHE RAMPAS



PERFIL LONGITUDINAL - Rua Sete de Setembro - trecho de 115 m
Iniciando na Rua Tenente Gutemberg do Prado até a Av. São Luiz

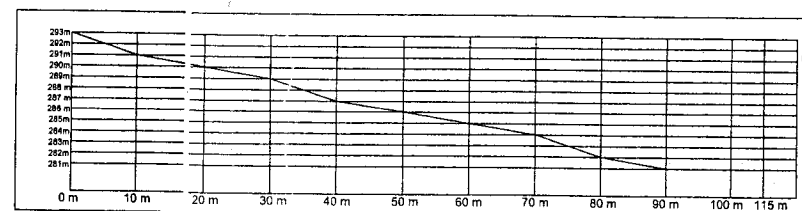
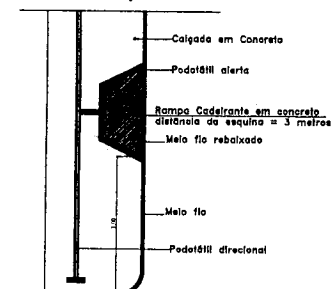


Gráfico : Min, Méd, Max.
Elevação: 281, 287, 293 m

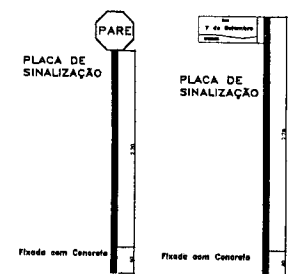
QUANTITATIVOS

	Pavimento CBUQ ----- 879,75 m ²
	R. 7 de Setembro: 517,50 m ²
	R. Ten. Gutemberg do Prado: 362,25 m ²
	Passeio Público ----- 300,00 m ²
	Melo - fio em concreto ----- 400 unid.

DETALHE CALÇADAS



DETALHE SINALIZAÇÃO



Val L. H.

M. Rosa

M. Borken

MUNICÍPIO DE LUIZ

SECRETARIA MUNICIPAL DE DESENVOLVIMENTO URBANO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

CDU CBUQ

Área	879,75 m ²	Assin.	Interventores	Data	Setembro/2017	Problema	01/20
------	-----------------------	--------	---------------	------	---------------	----------	-------

Dados da ART	Agência/Código do Cedente	Participação Técnica: INDIVIDUAL/PRINCIPAL
Tipo: PRESTAÇÃO DE SERVIÇO		Motivo: NORMAL
Convênio: NÃO É CONVÊNIO		

Contratado	E-mail: marisalaemail@yahoo.com.br
Carteira: RS146423 Profissional: MARIANA SALA BORKENHAGEN	
RNP: 2201472963 Título: Engenheira Civil	Nr.Reg.:
Empresa: NENHUMA EMPRESA	

Contratante	E-mail:
Nome: MUNÍCIPIO DE IUÍ - PODER EXECUTIVO	Telefone:
Endereço: ACAMPAMENTO	Bairro.:
Cidade: IUÍ	CEP: UF: RS

Identificação da Obra/Serviço	
Proprietário: MUNÍCIPIO DE IUÍ - PODER EXECUTIVO	CPF/CNPJ: 90.738.196/0001-09
Endereço da Obra/Serviço: RUA SETE DE SETEMBRO E TEN. GUTEMBERG DO PRADO	CEP: 98700000 UF: RS
Cidade: IUÍ	Bairro: STORCH
Finalidade: PÚBLICO	Vlr Contrato(R\$): 115.699,83 Honorários(R\$):
Data Início: 01/06/2016 Prev.Fim: 01/06/2017	Ent.Classe: APAJU

Atividade Técnica	Descrição da Obra/Serviço	Quantidade	Unid.
Projeto	Pistas de Rolamento - Pavimentação	1.000,00	m²
Projeto	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ	1.000,00	m²
Fiscalização	Pistas de Rolamento - Pavimentação	1.000,00	m²
Fiscalização	PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA - CBUQ	1.000,00	m²
Fiscalização	Pistas de Rolamento - Sinalização	1.000,00	m²
Orçamento	ELABORAÇÃO DE ORÇAMENTO PAVIMENTAÇÃO E PASSEIOS	1.300,00	m²
Projeto	Pistas de Rolamento - Sinalização	1.000,00	m²
Projeto	Acessibilidade	300,00	m²
Fiscalização	Acessibilidade	300,00	m²

ART registrada (paga) no CREA-RS em 28/04/2016

Local e Data	Declaro ser verdadeira as informações acima MARIANA SALA BORKENHAGEN Profissional	De acordo MUNÍCIPIO DE IUÍ - PODER EXECUTIVO Contratante
---------------------	--	---

A AUTENTICIDADE DESTA ART PODERÁ SER CONFIRMADA NO SITE DO CREA-RS, LINK CIDADÃO - ART CONSULTA